



Los organizadores del desafío, durante la presentación del acto. :: YVONNE FERNÁNDEZ

Deusto e Ingenieros prevén una regata «muy competitiva»

El tradicional desafío universitario en aguas de la ría bilbaína tendrá lugar el 7 de abril por la tarde, con la dificultad añadida de que la marea estará bajando

:: JULEN ENSUNZA

BILBAO. Las tripulaciones de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería y la Universidad de Deusto ultimán los detalles de cara al gran desafío arrauñari del próximo 7 de abril en la ría bilbaína. Todo un clásico de primavera que llega con novedades. Por un lado, aunque no será la primera vez que la competición de 'ochos' olímpicos se celebra en viernes -nueve ocasiones anteriormente-, si una de las pocas que se disputa en jornada vespertina -el precedente más cercano data de 1982-.

«Esperamos que la afición responda y acuda a ambos márgenes de la ría porque el espectáculo realmente lo merece», aseguró el presidente-fundador del PRIDE, club promotor de la regata, José Mari Gorostiaga. La 37 edición de la prueba arrancará a las 18.30 horas en Erandio y concluirá, aproximadamente treinta minutos más tarde, frente al Ayuntamiento de Bilbao. Los promotores de la cita han apostado por esta solución para evitar coincidencias con otras pruebas que conforman los diferentes calendarios federativos los fines de semana.

«Siempre hemos encontrado facilidades pero de esta manera ambos equipos se aseguran poder disponer de todos sus bogadores»,

apuntaron. Durante la presentación ayer de tradicional desafío universitario en la sede del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia, patrocinador principal del evento, ambos entrenadores -Azael Rodríguez por los 'tomateros' y Mikel Barturen por los 'tuercalaris' -reconocieron que se prevé una regata «espectacular» y «muy competitiva».

Los dos equipos mantienen prácticamente el bloque de la campaña anterior lo que representa todo un seguro. Además, «las posibles novedades que pueda registrar el 'ocho' son también de gran nivel», adelantaron sin desvelar más detalles sobre el equipo que alinearán dentro

de nueve días. La marea estará bajando a la hora de la regata por lo que el recorrido se hará «muy duro» al tener que remar contra corriente. Todo un vía crucis por el agua. Por ello, la elección de la orilla jugará un papel fundamental. Y en eso, Ingenieros parte con cierta ventaja ya que el azar ha querido que sean los azules los encargados de elegir margen. La moneda al aire lanzada el día de desafío salió cara para ellos, como sucedió la edición anterior.

Seis rectas

«El año pasado no estuvimos acertados en algunos detalles y se nos fue la regata, pero esta vez esperamos que la victoria caiga de nuestro lado», apuntaron desde el cuerpo técnico de los 'tuercalaris'. El preparador de los 'tomateros', Azael Rodríguez, por su parte, considera que será clave llegar delante a la primera milla -Curva de Elorrieta-. «El bote que lo haga tendrá mucho ganado», reconoció el extremo de Santurtzi, Urdaibai y Arkote, entre otros clubes. Las tripulaciones recorrerán un total de cuatro millas náuticas -7.408 metros- en las que destacan seis rectas o largos principales -Lutxana, Zorroza, la Ribera, Astillero, Abando y Urbitarte-, así como las curvas de Elorrieta, el Cargadero, Olabeaga, Universidad y la Salve. Deusto, con 22 victorias, las dos últimas de forma consecutiva, lidera el palmarés, mientras que Ingenieros cuenta con 14 triunfos.

La prueba, «un clásico cada vez más clásico de la ciudad, es este año especial para el Consorcio que celebra su cincuenta aniversario», apuntó el presidente de la entidad, Ricardo Barkala.

LA CLAVE

22

son las victorias cosechadas por Deusto, las dos últimas consecutivas, frente a las 14 logradas por Ingenieros.

Entrenador de Deusto

«El que llegue delante a la curva de Elorrieta tiene muchas posibilidades de alzarse con el triunfo»

Preparador de Ingenieros

«El año pasado fallamos en algunos detalles pero esta vez esperamos conseguir la victoria»