

26.^a EDICIÓN Regata

9 de abril
Ingenieros
Deusto



Ingeniaritza Goi Eskola Teknikoa
Escuela Técnica Superior de Ingeniería
Bilbao



Universidad de
Deusto

Deustuko
Unibertsitatea

CUADRO DE HONOR

AÑO	GANADOR	TIEMPO
1981	Deusto	26 m 01 s
1982	Deusto	27 m 14 s
1983	Deusto	29 m 32 s
1984	Deusto	28 m 35 s
1985	Deusto	27 m 16 s
1986	Deusto	27 m 55 s
1987	Deusto	28 m 55 s
1988	Ingenieros	24 m 48 s
1989	Deusto	27 m 45 s
1990	Ingenieros	26 m 36 s
1991*	Deusto	21 m 13 s
1992	Deusto	23 m 48 s
1993	Ingenieros	24 m 31 s
1994	Ingenieros	27 m 44 s
1995	Ingenieros	23 m 32 s
1996	Ingenieros	27 m 21 s
1997	Ingenieros	26 m 07 s
1998	Deusto	23 m 49 s
1999	Ingenieros	26 m 20 s
2000	Ingenieros	28 m 28 s
2001	Deusto	27 m 08 s
2002	Deusto	24 m 29 s
2003	Deusto	28 m 21 s
2004	Deusto	24 m 16 s
2005	Ingenieros	27 m 44 s

*Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.

RESULTADOS

→ Ingenieros: 10 victorias.

→ Deusto: 15 victorias.

Dirección del proyecto: SRB, S. L.
Diseño y maquetación: SRB, S. L.
Redacción: Sonia Rosón, María Corcuera y Sonia Gorostizaga
Fotografía: Belén Ibarrola y Javier Zorrilla



Presentación

Cita en la Ría de Bilbao

'Domingo de Ramos, Domingo de Remos'. Con este lema cada año se retan en las aguas del Ibaizabal la Escuela de Ingenieros y la Universidad de Deusto, los dos centros universitarios más antiguos de la villa. Una afrenta deportiva de remo universitario, y por tanto completamente amateur, de la modalidad 'outriggers' olímpicos, que embarca a ocho bogadores y timonel.

El escenario de la prueba es la ría, en un recorrido de cuatro millas náuticas, que se inicia en Erandio y finaliza en Bilbao, frente al Ayuntamiento.

Al contrario que en otras pruebas, aquí no hay más premio que el de inscribir el nombre del centro ganador en la bandeja de honor que guarda con celo el Café Iruña de Bilbao, y en la que Deusto, con uniforme rojo, ha plasmado 15 veces su rúbrica, por las diez que lo han hecho los remeros de la Escuela de Ingeniería, con uniforme azul.

El año pasado, la Escuela de Ingeniería llegó a la meta del Ayuntamiento antes que sus contrincantes, por lo que será Deusto quien elija este año la calle para bogar.

Buen ambiente

El próximo 9 de abril, y como en ediciones anteriores, muchos serán los aficionados que sigan la disputa desde las dos márgenes de la ría. Y a pesar de ser una prueba amistosa, la tensión por los avances de cada equipo se palpará especialmente en el puesto de control ubicado en la línea de llegada, donde los representantes de ambos centros universitarios junto con los padrinos -Javier Irureta por parte de Ingenieros y Juan Ignacio Vidarte por la de Deusto- siguen atentos el ocurrir de una regata que recuerda a la que enfrenta en aguas del Támesis a Oxford y Cambridge. Sólo que, en Bilbao, la cita acaba compartiendo mesa en la Sociedad Bilbaína, como debe ser.

Fecha y hora

Este año será el 9 de abril, a las 13.00 h. Desde hace unos años, la Regata se celebra el Domingo de Ramos. La primera Regata Ingenieros-Deusto tuvo lugar el sábado 16 de mayo de 1981. La 25.ª Regata tuvo lugar el sábado 19 de marzo de 2005, con lo que se bate el récord de la fecha más temprana.

Lugar

La Regata se disputa en la ría de Bilbao, sobre un recorrido de cuatro millas náuticas (7.408 metros). Se inicia en Erandio y finaliza en Bilbao, ante el Ayuntamiento de la villa.



El desafío

Se celebró por primera vez en el año 1995 en el Café Iruña, impulsor y organizador del acto. A partir del año 1998, cada tripulación nombra un padrino o madrina que les represente y el Ayuntamiento de Bilbao da fe de dicho desafío.

Pesaje

Previamente a la regata tiene lugar el pesaje y registro de firmas de los bogadores participantes en la Regata Ingenieros-Deusto.

Bandeja

En la cual se inscribe el nombre de la tripulación vencedora, recoge el historial con los sucesivos vencedores que ha tenido la Regata.

La bandeja se encuentra expuesta de forma permanente en el Café Iruña, sale de sus vitrinas exclusivamente para su entrega al vencedor el día de la Regata.

Comida de hermandad

La comida de hermandad que se celebra en la Sociedad Bilbaína tras concluir la Regata es digna de Pantagruel. El menú, compuesto de porrusalda, pisto a la bilbaína, bacalao al pil pil, chuletón de buey y suflé, es un desafío más de esta Regata.



Mentes pensantes contra el álgebra

Manda la tradición de esta regata que, quien pierde, desafía al año siguiente. Y así sucedió el pasado 28 de marzo en el Café Iruña, sede de la afrenta deportiva. Dado que los perdedores de la anterior edición fueron los remeros de Deusto, fueron los primeros en 'lanzar el remo' y lo hicieron con un discurso en el que no faltaron las referencias a la forma de ser y pensar de este colectivo que, con la «mentalidad inmersa en el álgebra y en la aritmética, nunca os permitiría comprender un desafío que se ajuste al nivel académico que exige este evento», les expetó el remero deustense, Javier Agúndez.

Los de Deusto se mostraron dispuestos a ganar la Regata el 9 de abril y confiaron en que «cuando nosotros levantemos la bandeja en señal de victoria contemos con vuestra presencia aplaudiendo a quien con tanta nobleza os vencerá en la lucha».

Ingenieros replicó al desafío de los deustenses recordándoles su victoria el año pasado, fecha de las bodas de plata de la Regata, y avanzándoles su intención de repetir la hazaña «mucho nos tememos que van a volver a ver la popa de nuestra embarcación y lo peor es que creo que le están cogiendo gusto», afirmó irónico su representante, Gorka Olazar. Consolaron a sus contrincantes de antemano asegurándoles que «la compañía de un gran museo –el Guggenheim, con su director presente como padrino– mitigará, al menos, una parte del dolor que va a provocaros una nueva batalla perdida, un nuevo fracaso en vuestra historia».

La cultura y el deporte apadrinan la regata



La Regata cuenta este año con dos padrinos de lujo: el entrenador de fútbol Javier 'Jabo' Irureta, por parte de Ingenieros; y el director

del Museo Guggenheim Bilbao, Juan Ignacio Vidarte, por parte de Deusto. Ambos presenciaron y participaron activamente en el desafío de las tripulaciones. Vidarte defendió al centro en el que cursó sus estudios de Económicas, asegurando que otorgar la victoria a Ingenieros el año pasado fue «un gesto que no se va a convertir en tradición». Por su parte, Javier Irureta, ingeniero de formación, afirmó que, a pesar del reto, la tripulación que representa «va a continuar ganando» hasta «igualar las marcas de Deusto». Irureta recordó que en la disputa del 9 de abril debe «prevaler el espíritu deportivo».

Guardian, nuevo apoyo a la Regata

El Pride ha firmado un acuerdo de colaboración de cinco años con Guardian Llodio, empresa dedicada a la producción y transformación de vidrio para la construcción, decoración y automoción (www.guardian.com.es). A través de esta iniciativa, la entidad vizcaína pretende acercarse a los estudiantes de

las universidades participantes, con unos murales de vidrio de grandes dimensiones, que serán situados en las entradas de los centros, anunciando, con una impresión de la fotografía oficial, la celebración del evento. Su presencia en el cuadro de colaboradores de la Regata Ingenieros-Deusto responde a «la tradición deportiva y el

gusto por la competición sana» que, según el consejero delegado de la firma, Jesús Miguel Ceberio, comparten con la gesta universitaria.

Exposición de fotos 'La ría, ayer y hoy'

Coincidiendo con la Regata, el Consorcio de Aguas del Gran Bilbao mostrará la evolución del cauce de la ría a través de una exposición

fotográfica en la que se podrá comprobar una de las consecuencias más evidentes del saneamiento de las aguas del Ibaizabal: la presencia de vida animal y vegetal. Y es que, después de 25 años de trabajos, que han supuesto una inversión superior a 700 millones de euros, la vida ha vuelto a la ría. Cincuenta especies de peces, decenas de aves y más

IBON ARESO. Presidente del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

El Consorcio de Aguas es uno de los principales patrocinadores de la Regata Ingenieros-Deusto. Desde 1994 está presente en la vestimenta oficial de los bogadores, en la zona de llegada, en el desafío y la presentación pública del evento. Más de una década en la que el escenario de la prueba, la ría, ha cambiado sustancialmente.

«En la ría se ha recuperado un espacio para la vida en la que tienen cabida actividades respetuosas con el medio ambiente»

Llevan doce años patrocinando esta Regata. ¿Coincide este periodo con el de mayor regeneración de la ría?

Probablemente sí, aunque hace ya tiempo que la calidad de las aguas del estuario ha mejorado mucho. No podemos olvidar que, durante muchísimo tiempo, los efluentes urbanos e industriales fueron vertidos directamente a la ría sin ningún tipo de tratamiento. Esto provocó que el sistema se deteriorara y que, en los años setenta, las aguas presentaran muy bajos niveles de oxigenación y elevadas concentraciones bacterianas. Los sedimentos estaban muy contaminados y, como consecuencia de ello, no existía fauna en la mayor parte del cauce. Hoy, a punto de concluir el Plan Integral de Saneamiento del Bilbao Metropolitano, la imagen de la ría es completamente distinta, la vida ha vuelto al cauce y existe un nivel mínimo de oxigenación del 60% en todo el estuario.

¿Qué cambios han sido más notables?

de ciento sesenta especies de fauna invertebrada están asentadas en ella y la recuperación de sus riberas ha generado nuevos espacios de ocio.

Calendarios de la Regata en FITUR

La organización ha editado 11.000 calendarios de pared con una instantánea de la Regata que fueron repartidos

La consecuencia más visible de todo este complejo proceso de saneamiento de las aguas, que arrancó en 1979 y que ha supuesto una inversión superior a los 700 millones de euros, es la recuperación de la vida animal y vegetal en todo el estuario. Actualmente, existen varias decenas de aves asentadas, más de 50 especies de peces y cerca de 200 clases de fauna marina habitan en sus sedimentos. En estos 25 años se ha eliminado el 95% de la carga contaminante de la Ría, alcanzando los niveles de pureza de agua anteriores a la época industrial.

Cormoranes, patos, rayas... ¿La presencia animal es el mejor termómetro para medir la mejora?

Evidentemente. Hubo un tiempo en que muchos tramos del estuario carecían de vida por la ausencia total de oxígeno en el agua. La diversidad de especies y el hecho de que cada vez se encuentren en las zonas más interiores es el mejor indicador del buen estado de salud de la ría.

en el stand del Gobierno Vasco en FITUR, la Feria Internacional de Turismo de Madrid (considerada como la segunda en importancia mundial), que se celebró del 25 al 29 de enero y, posteriormente, en las oficinas de Bilbao Turismo de la villa. La lámina reproduce una instantánea fotográfica de Manu de Alba, en la que

¿Qué medidas se han puesto en marcha para reducir la contaminación?

No cabe duda que el Plan Integral de Saneamiento del Bilbao Metropolitano fue en su día el proyecto medioambiental más ambicioso de Euskadi.

Ha supuesto la remodelación de los dispositivos de recogida de las aguas residuales domésticas e industriales, se han construido modernas instalaciones, como el sifón de la Universidad o la depuradora de Galindo, a la que se sumará la futura estación de Lamialko.

Estas modernas infraestructuras son el complemento de los más de 200 kilómetros de colectores e interceptores construidos y los 100 kilómetros de alcantarillado remodelado.

¿Qué parte corresponde a una regeneración natural?

Es difícil de cuantificar, pero no cabe duda que en la medida que un ecosistema recupera su equilibrio tiene capacidad para sostenerse.

pueden contemplarse ambas embarcaciones tras sobrepasar el puente de Rontegi (latitud: 03°04'57". 47W - longitud: 43°22'43". 43N).

Encuentro de ex bogadores

Los hermanos Mariño, Juan (de Ingenieros) y Joserra (de Deusto) se han propuesto establecer como costumbre la



¿Se puede poner fecha para la regeneración total de la ría?

Es difícil, ¿hasta dónde podemos llegar? La situación del estuario es buena. Es visible por los ciudadanos, y así lo atesoran los controles que periódicamente realiza Azti-Tecnalia, pero debemos seguir trabajando sin bajar la guardia desde nuestra área que es fundamentalmente el suministro de agua de calidad y la depuración de las aguas residuales.

La Regata Ingenieros-Deusto es una muestra del uso lúdico que puede tener este cauce. ¿Habría que propiciar otras actividades similares?

Desde el Consorcio de Aguas llevamos ya varios años trabajando en la promoción del estuario como un lugar de ocio y disfrute de la naturaleza. Las personas son conscientes de que han recuperado un espacio para la vida y tienen cabida un amplio abanico de actividades, siempre que sean respetuosas con el medio ambiente.

celebración de un encuentro anual de los antiguos alumnos de la Escuela de Ingeniería y de la Universidad de Deusto que hayan participado en alguna de las ediciones de la Regata Ingenieros-Deusto, fijando como fecha para este encuentro la semana anterior a la de celebración de la Regata correspondiente al año en curso. Este año, el 31 de marzo.

Gorka Olazar
5.º de Ingeniería Industrial.
2.ª participación.



«Esperamos ganar, pero los rivales también darán todo de sí en la ría»

«Es una regata más larga que las habituales, la tripulación debe estar preparada»



Iñigo Alday
3.º de Ingeniería Técnica Telec.
2.ª participación.

Ekaitz Arretxe
2.º de Empresariales.
1.ª participación.



«Tengo ganas de que llegue ese día para ver qué nivel tiene Deusto»

«Siempre soñé con participar en la Oxford-Cambridge y ésta es similar»



Federico Steindl
1.º de Biología.
1.ª participación.

Aitor Moro
3.º de Ingeniería Informática.
4.ª participación.



«Es todo un orgullo poder representar a mi universidad en este día»

«Es muy tradicional por lo que es un privilegio participar»



Jon Fernández
3.º Perito Industrial.
1.ª participación.

Ibai Eizagirre
2.º de Ingeniería Industrial.
1.ª participación.



«Competir contra Deusto es un aliciente, es diferente de otros campeonatos»

«Este acontecimiento deportivo es algo más que una regata»



Iker Zabala
4.º de Ingeniería Industrial.
2.ª participación.

Matías Menéndez **PATRÓN** Timonel de la embarcación de Ingenieros

«En esta Regata el papel del timonel es un factor clave»

Es su primer año en la Regata, pero se encargará de dirigir la trainera de Ingenieros en el puesto de timonel. Este joven argentino cursa primero de Químicas en la Universidad del País Vasco y, tras muchos años de experiencia como remero, reconoce que es todo un orgullo tener esta responsabilidad en la competición.

Acaba de aterrizar en la tripulación y ya le nombran timonel.

Ya lo he sido con la Selección de Argentina. Tengo seis años de experiencia como timonel y diez en el remo. Aunque sí, es la primera vez que voy a participar en este acontecimiento y me parece un honor que hayan delegado en mí esta tarea.

¿Y cómo se siente?

Desde que llegué a Bilbao, hace unos años, he oído hablar de esta competición y tenía muchas ganas de participar en ella. La verdad es que pensaba 'algún día yo estaré en esa tripulación'. Y así ha sido.

Pero ser timonel será una gran responsabilidad...

Por supuesto. En el agua eres como el entrenador, tienes que conocer muy bien a tu tripulación. Además, en esta carrera, al ser con varias curvas y larga, el timonel es un factor clave. Hay que estar muy preparado.

¿Le exige mucho a su tripulación?

Tanto como a mí. Debemos conocernos muy bien para poder sacar el máximo partido. Hay que entrenar tanto el lado técnico como el psicológico y saber que tenemos un mismo objetivo. Para ello, lo importante es prepararse a fondo y, ese día, salir a por todas.

¿Y cómo lo ve este año?

Nosotros sólo sabemos en qué nivel está nuestra tripulación porque hasta ese día no conocemos a los rivales, es como un misterio que se resuelve cuando vamos a comenzar la carrera. De todas formas, según nos ha dicho nuestro entrenador no será una tarea fácil. Me parece muy bien porque así la competición estará más reñida y los espectadores disfrutarán más.

Por lo que cuenta, cada vez existe más nivel en esta Regata.

Sí y eso es un buen síntoma porque quiere decir que goza de buena salud. Cada año hay más gente que quiere entrar en las dos tripulaciones. Eso significa que hay más afición por el remo, algo que para los que nos dedicamos a ello es una gran satisfacción.

¿Y cómo se prepara uno para ese día?

Lo más importante es el plano mental, porque el físico ya lo has machacado en los entrenamientos. Cada uno de nosotros tiene que salir a ganar, y pensar que compete contra uno mismo y no contra la tripulación rival. Por eso tienes que dar el 100%.

Mójese, ¿se llevará el triunfo Ingenieros?

No me gusta dar resultados con antelación. No sólo depende de los dos equipos también de un montón de factores. Lo que es seguro es que ambos intentaremos dar el máximo espectáculo.





Ernesto Cilleruelo. Responsable de la Regata en la Escuela Superior de Ingeniería de Bilbao

«Este año la competición estará muy reñida»

Ernesto Cilleruelo, catedrático de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao, siempre se ha sentido atraído por la Regata. Un día incluso se planteó remar en el equipo, pero al final decidió realizar su labor fuera del agua, como responsable del evento por parte de Ingenieros. Desde entonces han transcurrido ocho años, pero él no ha perdido ni un ápice de ilusión y espera que su tripulación lo dé todo en este día tan señalado.

Ya llega la Regata, ¿cómo se siente?

Muy ilusionado, yo soy optimista por naturaleza y creo que tenemos posibilidades de alzarnos con el triunfo este año. Eso sí, esta vez es un poco complicado prever quién ganará, ya que el rival ha cambiado de tripulación y hasta ese día no se podrá saber qué nivel tiene.

¿Y si pierden ustedes?

Bueno, a todo el mundo le gusta ganar, pero si no puede ser tampoco pasa nada. Lo importante es que es un evento deportivo de primer orden para las dos instituciones universitarias y para Bilbao.

¿Cómo lo viven en la Escuela?

Cada vez cuenta con más seguimiento. Los profesores, a medida que se va acercando la fecha, me preguntan '¿y este año qué?'. Además, cada edición hay más gente interesada tanto en

participar como remeros, como en ser espectadores y animar al equipo. Al final son dos universidades que compiten y se genera un gran ambiente.

¿Y qué aporta este acto a Bilbao?

El año pasado cumplimos las bodas de plata de la Regata, así que ya cuenta con cierta tradición para la villa. Los responsables y ciudadanos son conscientes de esta trascendencia y les gusta la vistosidad de la competición. Al final es como nuestra Oxford-Cambridge, pero con dos instituciones universitarias muy bilbaínas.

Lleva ocho años como responsable de Ingenieros. ¿Con qué recuerdo se quedaría?

Si algo tengo que destacar es el papel de José Mari Gorostiaga, actual presidente del Pride. Él fue quien tuvo la visión de llevarla a cabo y durante todos estos años ha seguido con la misma ilusión. Para mí, hoy en día, sigue siendo el alma de la Regata.

¿Cree que le queda alguna asignatura pendiente a la competición?

En mi opinión tendría que existir más compenetración entre los que organizamos la Regata y la Federación de Remo. Así podríamos sacar más partido de este evento y aprovechar la oportunidad que nos brinda para promocionar este deporte.

Colaboradores de la Regata



Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
 Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

El Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia.

Patrocinador principal de la Regata, lleva apoyando el evento desde el año 1994.

Su presencia en la vestimenta oficial, en la zona de llegada, en el desafío y la celebración de la rueda de prensa en sus dependencias, son sus principales actuaciones.

EUSKADI
atsegin handiz
con mucho gusto

El Departamento de Turismo del Gobierno Vasco.

Participa desde el año 2002 y, gracias a su patrocinio, se puede editar la revista oficial del Pride, así como dotar de mayor animación a la zona de llegada.



metro bilbao

Metro Bilbao.

Su entrada en la 25.ª edición permite anunciar la Regata Ingenieros Deusto en las máquinas expendedoras de billetes del metro, Es, sin duda alguna, una de las mejores aportaciones a la difusión y promoción de este desafío.

EL CORREO

El Correo.

Su primera presencia data del año 2001 con la cesión de espacios publicitarios para el cartel oficial. En la 24.ª edición realizó un cuadernillo interior que se publicó el fin de semana en que se celebró la Regata.

Hegoi Monje
3.º de Psicología.
2.ª participación.

«Este año va a estar difícil, pero Deusto va a darlo todo para llegar los primeros»



«El equipo se compenetra bastante bien. Tenemos posibilidades»

Iñigo Collazo
3.º de Humanidades-Empresa.
1.ª participación.

«Espero vivir muchas emociones y sentir el calor del público»



Álvaro Bergaretxe
5.º de Ingeniero Industrial.
6.ª participación.

«Espero que vivamos un día especial y ganemos a Ingenieros»



Miguel Mayo
Instituto de Idiomas de la UD
1.ª participación.



Jon Sardón
2.º de Trabajo Social (Campus de S.S.)
3.ª participación.

«La Regata es especial por el gran seguimiento que tiene»



Sergio Carrión
Instituto de Idiomas de la UD
1.ª participación.

«Espero pasar una buen día, y por qué no, ganar a Ingenieros»



Andoni Busan
1.º de Psicopedagogía
1.ª participación.

«Cuando ganas, el día es perfecto, y si no a dar la enhorabuena al rival...»



Miguel Gorricho
2.º de LADE
1.ª participación.

«Veo bien al equipo, con posibilidades de ganar»

Joseba Bilbao **PATRÓN** Timonel del equipo de Deusto

«Con las fuerzas igualadas, la victoria la consigue el patrón»

Con seis participaciones en la Regata, eres uno de los deportistas con más experiencia en la prueba. ¿Siempre has salido de patrón?

Sí, siempre. Yo empecé a remar a los nueve años en el Club La Sotera, de Santurtzi. Desde el principio compaginé el papel de timonel con el de bogador. Luego, fui dejando de remar hasta que a los diecinueve años me ofrecieron ser árbitro de regatas y dejé el club.

¿Cómo fue tu primer contacto con la Regata Ingenieros-Deusto?

Estaba en segundo de carrera (estudié Ingeniero Industrial en Deusto) y me acerqué al Departamento de Deportes de la Universidad a apuntarme. Casualmente, acababa de dejar el equipo el patrón de los últimos años y les hacía falta uno.

¿Cuál es tu palmarés personal?

Dos derrotas y cuatro victorias. El primer año perdimos; luego vinieron cuatro victorias seguidas hasta el año pasado.

¿Cómo se vive la Regata desde el puesto del timonel?

De una forma totalmente única. Nadie, ni los bogadores, ni el público, ve la Regata como el patrón. Ves la prueba de cara, mientras los remeros van de espaldas,

además de muy concentrados en lo que están haciendo, así que no se enteran de mucho... Pero ser patrón tiene también sus inconvenientes.

¿Cuáles son?

Si ves pasar al rival te entra una gran impotencia. Eso no lo ven los remeros, y es bastante desagradable.

¿Qué hay que tener para ser un buen patrón?

A mí, de crío, me escogieron porque era poca cosa, delgadito, y porque era más vivo que los demás. El patrón debe ser muy espabilado y, además, tiene que conocer el trazado de la prueba. La ría tiene sus 'truquillos', la veteranía es un grado. Y luego se dan momentos clave en los que la victoria depende del patrón.

¿Por ejemplo?

Hace dos años se produjo un lance bajo el puente de Rontegi del que Deusto salió beneficiado. Podía haber sido al revés, pero fuimos nosotros los que sacamos la ventaja. Y ahí se ganó la Regata. Cuando las fuerzas de ambas tripula-

ciones están equilibradas, la victoria depende de la actuación del patrón.

¿Es el jefe del bote?

No, no exactamente. Para jefe, siempre hay un líder entre los ocho remeros. Él va marcando las series, detecta los fallos y te los dice... El patrón también hace esa labor, pero el jefe del bote es ese remero líder.

¿Quién ganará esta edición?

Tanto Ingenieros como Deusto tenemos un bote muy competitivo. Ganará, como suele pasar, el que esté más vivo en la salida y llegue primero a la curva de Eloorrieta. Y si llegamos los dos, todo dependerá de la pericia y de lo espabilado que ande cada patrón.





Rosa Miren Pagola. Vicerrectora de Alumnado y Política Lingüística de la Universidad de Deusto

«Si se mantiene el interés social, auguro larga vida a la Regata»

¿Cómo ve la Regata en su 26.ª edición?
Su dimensión social es cada vez mayor, va ganando relevancia año tras año. No hay más que ver el creciente interés de marcas comerciales por publicitarse en el evento. Hasta tal punto aumenta ese interés, que la Regata prácticamente se autofinancia a través de los patrocinadores. Y, en lo social, ya es algo habitual que el Domingo de Ramos sea también el 'Domingo de Remos'... Todo ello indica una indudable consolidación de la prueba.

¿Qué supone su organización para la Universidad de Deusto?

Requiere mucho trabajo por parte de ambas instituciones, Deusto e Ingenieros. Hay que cuidar muchas cosas: la organización del propio acto, cuestiones de protocolo con los patrocinadores, productos que se realizan cada año coincidiendo con la Regata (la revista, por ejemplo)... Y cada año se complica un poco más. En lo deportivo, también hay que hacer un esfuerzo para reunir un equipo competitivo. Si queremos que algo salga bien, hay que seguirlo de cerca. En nuestro caso, el director del Departamento de Deportes, Fernando Asenjo, hace una gran labor cada año para que la Regata sea un éxito en todos los sentidos.

Deusto potencia el deporte entre sus estudiantes, pero no cuenta con un equipo de remo estable...

Es una especialidad complicada. Por una parte, es un deporte muy duro, que exige entrenamiento diario, haga el tiempo que haga. Por otra parte, la modalidad de nuestra Regata, que utiliza el banco móvil, es todavía más sacrificada y apenas tiene tradición en nuestra tierra. A estas razones hay que añadir otra fundamental, la voca-

ción del remero surge mucho antes de la llegada a la Universidad y, de hecho, cada uno ya está inscrito en su propio club de remo, de modo que no tenemos una demanda concreta. Aunque, desde luego, si un grupo de nuestros alumnos demostrara interés por tener aquí un equipo estable de remo, no habría ningún inconveniente.

¿Desde dónde suele ver la prueba?

Desde que ocupo esta responsabilidad, desde la línea de llegada. En otras ocasiones la he visto desde algún otro punto del recorrido y un año, desde la salida. En la meta se sigue la prueba con tensión hasta que llegan, pero de forma muy agradable gracias a la retransmisión de radio.

El año pasado perdió Deusto.

¡Qué le vamos a hacer!, aunque después de cuatro victorias consecutivas, está bien que se restablezca un poco el equilibrio en el palmarés, máxime cuando la diferencia estaba en quince victorias para Deusto y nueve para Ingenieros. Sí es cierto que era un año significativo, el de las bodas de plata, pero no pasa nada, alguna vez tiene que ganar el rival...

¿Le augura larga vida a la Regata?

Creo que puede convertirse en un clásico de los eventos deportivos de Bilbao. Si los dos centros siguen respondiendo como hasta ahora en la organización y en lo deportivo; si se mantienen los principios y normas a partir de los cuales comenzó a celebrarse la Regata y, sobre todo, si la sociedad sigue demostrando el interés que demuestra por la prueba, le auguro una vida muy larga.

Colaboradores de la Regata



BBK.

Gracias a la BBK, los centros universitarios participantes en la Regata Ingenieros-Deusto confeccionan y preparan los equipos que luego se enfrentarán en la ría.



Café Iruña.

Fue en el año 1995 cuando el Café Iruña se incorporó como colaborador aportando gestión y conocimiento en el área de comunicación. La organización del desafío y la custodia de la bandeja en el Café Iruña son su principal aportación.



Puerto de Bilbao



Autoridad Portuaria de Bilbao

Autoridad Portuaria de Bilbao.

Su patrocinio data del año 1997 y permite, entre otras actuaciones, balizar el recorrido y financiar los gastos ocasionados por la gestión de la Federación Bizkaína de Remo.



Guardian

Guardian es uno de los líderes a nivel mundial en la producción y transformación de vidrio. Su incorporación en la 26.ª edición permite disponer de un cristal de gran formato que anuncia la celebración de la Regata de los centros universitarios, que se instalará, a partir del año que viene, entre el Miércoles de Ceniza y Pentecostés.



*Disfruta del espectáculo.
Euskadi, un país increíble.*

euskadi

atsegin handiz
con mucho gusto

www.paisvascoturismo.net