

33ª Regata Ingenieros-Deusto

Jueves, 28 de marzo de 2013 a las 13.00 h.

2013

Cuadro de Honor

Año	Ganador	Tiempo	Diferencia
1981	D	26:01	23"
1982	D	27:14	16"
1983	D	29:32	57"
1984	D	28:35	1'24"
1985	D	27:16	24"
1986	D	27:55	1'
1987	D	28:55	1'44"
1988	i	24:48	2'19"
1989	D	27:45	1'
1990	i	26:36	59"
1991*	D	21:13*	
1992	D	23:48	26"
1993	i	24:31	2'21"
1994	i	27:44	1'58"
1995	i	23:32	1'12"
1996	i	27:21	7"
1997	i	26:07	8"
1998	D	23:49	27"
1999	i	26:20	18"
2000	i	28:28	1'10"
2001	D	27:08	57"
2002	D	24:29	31"
2003	D	28:21	37"
2004	D	24:16	21"
2005	i	27:43	37"
2006	i	Decisión arbitral	
2007	D	24:28	5"
2008	i	23:38	25"
2009	D	24:23	12"
2010	D	23:50	1'3"
2011	D	23:45	14"
2012	D	24:33	39"

Resultados

Ingenieros: 12 victorias
Deusto: 20 victorias

* Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.

Ingeniaritza Goi Eskola Teknikoa
Escuela Técnica Superior de Ingeniería
Bilbao

Deusto

www.laregata.org

VALE POR UN TALOTXIKI

en cualquiera de las 11 variedades ofertadas por Aitor Aurrekoetxea en el TALotoki del Café LA GRANJA (Plaza Circular, 3 - Bilbao)

A degustar cualquier día laborable, excepto jueves, antes del 30 de junio de 2013



33ª Regata Ingenieros – Deusto

Jueves, 28 de marzo de 2013 a las 13.00 h



Pasión por el remo

La Regata Ingenieros – Deusto se celebra este año el día de Jueves Santo, enfrentando en la ría a los dos centros universitarios decanos de Bilbao.

Los compromisos deportivos de las tripulaciones han obligado al PRIDE a modificar una de las tradiciones que caracterizan a la Regata Ingenieros – Deusto: su fecha de celebración. La cita, que se venía realizando el Domin-

go de Ramos, se ha debido trasladar al Jueves Santo para adaptarse al calendario remero. Así, a los muchos bilbaínos que siguen esta cita anual se les sumarán este año los turistas que estén de paso por la villa y que podrán vivir in situ uno de los espectáculos más genuinos de la ciudad. Por lo demás, la 33ª edición de la Regata Ingenieros-Deusto cumple con todos los rituales

que han dado a esta prueba deportiva un lugar destacado en el calendario de Bilbao. Entre ellos, el Desafío que cada año acontece semanas antes en el Café Iruña de Bilbao, donde se custodia la bandeja de plata en la que cada edición rubrica su firma el ganador.

Un año más la tripulación de Ingenieros ha retado a sus contrincantes universitarios a batirse en duelo fluvial. La

embarcación de la Escuela de Ingeniería confía en que una tripulación renovada y el cambio de fecha les permita cambiar su racha perdedora de las últimas ediciones.

Arengas deportivas

A David Martínez, estudiante de Ingeniería Industrial, le ha tocado lanzar el remo a Deusto. Ante la atenta mirada del padrino de Ingenieros, Tomás González, advirtió a su contrincante que «no vamos a bajar los brazos ante la dificultad», porque la formación en Ingeniería les ha preparado «para enfrentarnos y superar grandes retos y dificultades». Y terminó su alegato parafraseando al gran campeón mundial Muhammad Ali: «Imposible no es nada», concluyó.

Deusto aceptó el reto una vez más. Esta vez con Predrag Savovic como padrino de honor. Aitor Martín, estudiante de Lenguas Modernas, reconoció «el espíritu de constancia y el ánimo» de los Ingenieros para repetir el desafío, recordándoles que «no todo es fuerza, existe también la habilidad», en los diferentes ámbitos de la vida. Incluso mostró la disposición de su tripulación a prescindir de alguno de sus remeros «para que tengáis la oportunidad de ganarnos en esta edición» e igualar la contienda. Arengas ácidas y mordaces que no rompen el espíritu cordial que respira esta mítica Regata.

El 28 de marzo, a partir de la una de la tarde, la ría será testigo un año más de quién boga más rápido.



Itsasadarraren aurpegi berria

La nueva cara de la Ría



Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consortio de Aguas Bilbao Bizkaia



Tomás González

Director del Área Internacional de IDOM
Padrino de Ingenieros

Tomás González, socio director del Área Internacional de IDOM, no puede disimular su alegría por ser padrino de Ingenieros.

Es un poco, como volver a casa. Él, que estudió Ingeniería Industrial en la Escuela, fue el coordinador de la primera regata en que vencieron los chicos de la orilla izquierda, en 1988, tras siete años de victorias de Deusto. Aquella tripulación que él mismo se ocupó de 'reclutar' y en la que por primera vez se incorporaron remeros olímpicos (como Melquíades Verduras), realizó además el mejor tiempo registrado hasta entonces. Todo un hito del que presume. Tomás González que incluso tras haber terminado su formación en el centro estuvo vinculado al patronato organizador de la Regata, es además Senior Executive por el IESE-ISE, profesor de varias universidades y cónsul honorario de Brasil en Bilbao.

La prueba

La Regata Ingenieros - Deusto es una competición de remo universitario y amateur que se celebra sin interrupción desde 1981. Se realiza en outriggers olímpicos de ocho bogadores y timonel.

El escenario

La Regata se disputa en la Ría de Bilbao, sobre un recorrido de cuatro millas náuticas (7.408 metros). Se inicia en Erandío y se acaba en Bilbao, ante el Ayuntamiento de la Villa.



Mikel Barturen. Entrenador de Ingenieros

«Tenemos un equipo de presente, pero con mucho futuro»

¿Qué significa para ti la Regata I-D?

Para mí es un acontecimiento muy especial porque ya con 13 años fui timonel en esta Regata. Me siento orgulloso de que se haya consolidado esta tradición entre universidades, y haber sido entrenador de Ingenieros los últimos tres años. Esta Regata y la ciudad de Bilbao son el mejor escaparate posible para mostrar qué es el banco móvil y lo espectacular que puede llegar a ser.

¿Cómo es la prueba deportiva? ¿qué es lo más duro?

El recorrido es de 7.408 metros saliendo ambos equipos en paralelo. Se reman 'a tope' los primeros 2.000 metros por la importancia de pasar primeros la curva de Elorrieta, es como la primera meta, el que llega allí primero tiene un 90% de posibilidades de ganar. Pero los 5.408 metros que restan del recorrido se hacen muy largos, particularmente para el que va perdiendo.

Como acto social, universitario ¿qué es lo que más te gusta?

El ambiente en la meta es muy bonito, sobre todo si el tiempo acompaña. La comida de confraternidad en La Bilbaína es especial. Ahí nos juntamos tras la Regata las dos tripulaciones y miembros de la organización, y comentamos todo lo acontecido.

¿Qué destacarías de la tripulación de este año?

El espíritu competitivo y la juventud. Tenemos una media de edad de 23 años. Un equipo de presente, pero con mucho futuro.

Vuestra última victoria fue hace cinco años ¿este año llega la revancha?

Ese es nuestro mayor deseo, les tenemos muchas ganas. Destacaría que toda la tripulación esta actualmente remando en banco móvil en sus clubs y eso te da un puntito más...Ahora hay que demostrarlo.



Ernesto Cilleruelo

Responsable de la Regata en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao

Volvemos a la carga con ánimos y fuerzas renovadas. Este Jueves Santo una vez más nos levantaremos mirando al cielo y cruzando los dedos para que el tiempo sea benévolo y nos permita disfrutar de una de las más bonitas tradiciones de Bilbao y su ría, nuestro duelo regata.

tista. Porque todo lo demás, lo que depende de nosotros, ya está listo.

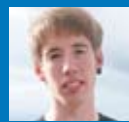
Es una alegría además comprobar como año a año son más los bilbaínos que también viven la Regata y realizan el mismo ritual que nosotros; comprobar que hace un buen día para asomarse a cualquiera de las dos orillas de la ría para animarnos y disfrutar de este espectáculo deportivo. Desde la Escuela Técnica Superior de Ingeniería les damos las gracias y ojalá, además, les brindemos la victoria.

Tripulación de Ingenieros



Arkaitz Goñi

• 32 años • Ingeniero Técnico Industrial en Electrónica



Unai Lizarralde Makazaga

• 19 años • Grado en Ingeniería Electrónica Industrial y Automática



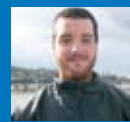
Iñaki Arrieta Galdós

• 25 años
Grado en Ingeniería Mecánica



Iñigo Aragón Virto

• 26 años • Ingeniería en Organización Industrial



Mikel Aragón Virto

• 23 años
Grado en Ingeniería Eléctrica



Elías Arruebarrena Aizpurua

• 22 años
Grado en Ingeniería Técnica en Obras Públicas



Maialen Arrazola Santesteban

• 28 años • Ingeniera Mecánica



Imanol Iradi Serrano

• 19 años
Grado en Ingeniería Civil



David Martínez Niharra

• 20 años
Grado en Ingeniería en Tecnología Industrial

Title Sponsor:



Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

Official partners:



Common partners:



cafesdebilbao.net



El premio

No se concede ningún premio al ganador. El equipo que primero llega rubrica su firma en la bandeja de plata que custodia el Café Iruña. Ambas tripulaciones comparten una comida de hermandad tras la prueba en la Sociedad Bilbaína.

El ambiente

Los más de 30.000 espectadores que presencian en directo la Regata y el interés que se suscita tanto en Bilbao como en toda Bizkaia hacen que este evento tenga una presencia en la sociedad bilbaína durante varios meses cada año.



Roberto San Salvador

Vicerrector de Comunicación, Plurilingüismo y Proyección Social de la UD

Un año más, las aguas de la Ría nos citan en torno al remo. Este año, la fecha cambia, buscando fundirse más con la Pasión que con los Ramos. Esperemos que la alegría del Domingo de Ramos no se pierda y gane participación con el Jueves de Pasión. En todo caso, continúe el desafío educado, el bello diálogo, la demostración de leal competición, el evento deportivo de héroes circunstanciales y de derrota imprescindible. Todo ello hecho regata de jóvenes estudiantes y antiguos alumnos de la Escuela de Ingenieros y de la Universidad de Deusto. Un pasillo de agua azul y roja, transformado en homenaje a la Villa de Bilbao, ciudadanos y visitantes que nos contemplan desde ambas márgenes llenas de pasado y esperanza futura, incluso en momentos de crisis, paro y desahucios. Esperemos que en cada ciaboga, recuperemos el aliento de los emprendedores capaces de generar riqueza, bienestar, empleo y justicia social.



Iker Agirresarobe.
Patrón de Deusto

«En Deusto tenemos gente muy luchadora, que no va a dejar de pelear ni una palada»

Deusto lleva cuatro victorias consecutivas ¿llegará la quinta este año?

Nosotros saldremos a disputar la Regata con la intención de ganar. Sabemos que Ingenieros tiene un buen ocho y que muchos de nuestros remeros no están en activo y otros se dedican sólo a la trainera. Son un hándicap para nosotros pero la ilusión con la que saldremos será la de siempre.

¿Qué destacarías de los remeros de Deusto?

La gran experiencia que hay dentro del bote. Aunque no sean remeros que se dediquen al banco móvil, la exigencia que transmiten y la capacidad de sufrir en momentos de alta competición es un valor que creo que les distingue. El ambiente de compañerismo que tenemos es muy bueno, pero lo dicho; sobretodo se nota que son gente muy luchadora y que no va a dejar de pelear ni una palada.

¿Cuál es el punto más complicado de la Regata?

Históricamente siempre se ha destacado la curva de Elorrieta porque está relativamente cerca de la salida y suele ser crucial llegar a ese punto en cabeza para ampliar las posibilidades

de victoria. Pero cuando el nivel de las dos embarcaciones es muy parejo, es importante la reacción del equipo en la segunda milla, entre curva de Elorrieta y el club de Deusto, ya que ahí es donde se empiezan a observar las capacidades de sufrimiento o carencias de cada equipo.

¿Qué diferencia el banco móvil de la trainera?

El banco móvil es el deporte de remo olímpico por excelencia. En muchos países del mundo tiene tanta importancia como los deportes que más conocemos. No está pensado para remar en la mar, eso sería imposible. Se compete principalmente en lagos, embalses o rías de gran caudal.

La trainera en cambio es un deporte surgido en la costa cantábrica que proviene de la pesca tradicional de nuestros antepasados. Está diseñado para remar en la mar aunque como es lógico no tiene ninguna dificultad para competir en aguas tranquilas.

En mi opinión ambos deportes son admirables, aunque pienso que la trainera o banco fijo es mucho más espectacular gracias a las posibilidades que ofrece la mar como las olas, corrientes, ciabogas...



Predrag Savovic

Presidente del Uxue Bilbao Basket

Ex jugador del Bilbao Basket y responsable del Área de Marketing y Relaciones Externas del Club, es desde 2010 el Presidente del Consejo de Administración de Basket Bilbao Berri

SAD. Natural de Montenegro, Predrag Savovic se formó académica y deportivamente en la Universidad de Hawaii y también es antiguo alumno de Deusto Business School.

En el aspecto empresarial es licenciado en Finanzas y Negocios Internacionales. En el ámbito deportivo ha pasado por diversos equipos como los Denver Nuggets y el Spirou Charleroi. Formó parte de la plantilla del Bilbao Basket entre 2004 y 2009.

Tripulación de Deusto

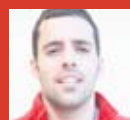


Aitor Martín

• 19 años
Lenguas Modernas



Andoni Buxan • 29 años
Licenciado en Psicopedagogía y Experto en Audición y Lenguaje.



Iñigo Collazo
• 27 años
Humanidades Empresa

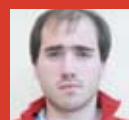


Jon Sardón

• 27 años
Graduado en Trabajo Social



Borja Viadero
• 33 años • Ingeniero en Organización Industrial



Galder Ezponda • 21 años
Grado de Educación Primaria
Educación Física



Ibon Gaztañazpi • 35 años
Licenciado en Comunicación (HUCO) y Derecho



Iker Agirresarobe
• 36 años
Ingeniería Informática



Jon Elortegi
• 35 años
Ingeniería Informática



«Que gane el mejor pero que lo luchen hasta el último momento, por ellos y por el público»

Casi una década llevan los motoristas del Club Vicemoto ayudando en la difusión de la Regata de Ingenieros-Deusto. Desde 2004, una decena de motoristas se encargan de trasladar a periodistas y fotógrafos a lo largo del recorrido para que no pierdan un momento de la disputa y puedan informar en directo de lo que acontece en cada tramo. Un encargo complicado, que requiere pericia y experiencia. Vicente Palomino, portavoz del club bilbaíno, destaca especialmente el momento en

el que las embarcaciones enfilan la curva de Elorrieta y es preciso salvar el tramo del canal de Deusto. Con el locutor de radio a su espalda narrando en directo la afrenta «tenemos que volar para reencontrar a las embarcaciones lo antes posible» utilizando todo tipo de argucias pero manteniendo la seguridad. «Nos metemos por el bidegorri pero siempre hay un compañero delante que va avisando a la gente», matiza. Cree que el paso de la caravana motera es del agrado de los viandantes.

«Les gusta vernos, con los petos y ver que formamos parte de la Regata, que no somos sólo 'motoruidistas', explica. Desde la moto, la Regata se vive de forma más trepidante. Sobre todo «cuando van muy juntos, hay choque de remos... esos momentos me emocionan mucho», se sincera. Y, a pesar de su arraigo en Deusto, no se decanta por una tripulación. «Quiero que estén ahí, que gane el mejor pero que lo luchen hasta el último momento, por ellos y por el público».



Vidrios en las dos universidades

El pasado 5 de marzo se colocaron en los campus de la Universidad de Deusto y de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao, sendos murales de vidrio que anuncian la Regata Ingenieros – Deusto. Los soportes que desde hace años produce Guardian Llodio, patrocinadora del evento, reproducen dos de los momentos de la última contienda, fotografiados por Manu de Alba. En el ‘descubrimiento’ de los murales participaron miembros del PRIDE, autoridades académicas y responsables de la empresa vidriera.



Ibon Areso.

Presidente del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia

««La ría todavía tiene recorrido como nicho empresarial y de empleo»»

Este año la Regata se celebra el día de Jueves Santo ¿Qué le parece su inmersión en la Semana Santa?

Me hubiera gustado más mantener la fecha tradicional del Domingo de Ramos, ya que ello ayuda a consolidar este evento, pero asumo que es más prioritario mantener el nivel competitivo de ambas instituciones, que en alguna edición anterior ya se vieron afectadas por la coincidencia de otras regatas, lo que impidió la participación de algunos miembros de sus tripulaciones.

¿Qué supone esta cita en la promoción turística de Bilbao?

Puede ser un atractivo más que ofrece la ciudad a sus visitantes de Semana Santa, pero no considero que sea un elemento tractor de turismo ya que pertenece más al ámbito emocional de bilbaínos y vizcaínos.

La ría ¿puede ser un nuevo nicho empresarial y de empleo?

Sí, considero que la ría todavía tiene recorrido en el nicho que cita, básicamente en aquellas actividades relacionadas con el ocio.

¿Les han presentado nuevos

proyectos empresariales relacionados con la ría?

El Consorcio de Aguas es la administración responsable de mantener la calidad de las aguas de la ría, evitando que lleguen a la misma los vertidos industriales y domésticos, pero el uso de la lámina de agua no es de su competencia, por lo que los posibles proyectos empresariales son analizados y resueltos por los Ayuntamientos ribereños.

Sin perjuicio de ello, tengo conocimiento de que en el municipio de Bilbao 7.002 personas han realizado actividades de vela y piragüismo en la temporada 2012.

Además de las pruebas deportivas habituales ¿hay nuevas citas en la ría a corto o medio plazo?

Aunque desconozco el asunto, he oído algún rumor de que es posible que en las aguas de nuestra ría se celebre algún campeonato de carácter mundial. Desearía que se haga realidad.

En la ría se rema, se navega, se hacen triatlones... ¿para cuándo una zona de baño?

Desde un punto de vista sanitario es posible nadar en la ría y por ello la misma tiene algunos eventos deportivos,

pero por razones de seguridad y socorrismo resulta más adecuado que para el baño de la población en general se utilicen las playas y las piscinas.

¿Cuáles son los retos del Consorcio en la ría a corto y medio plazo?

Los principales retos que ahora tenemos, tras haber conseguido la recuperación del oxígeno y de la vida de río, son la creación de enormes depósitos, denominados tanques de tormentas, que nos permitan acumular el agua en situaciones de fuertes lluvias y que por su volumen superan la capacidad de tratamiento en metro cúbico/día de la planta de Galindo, a fin de evitar los alivios a la ría, que hoy debemos de realizar.

También está entre nuestros objetivos disminuir en las aguas ya depuradas el nivel de fosfatos y nitratos, que aunque resultan compatibles con la vida del río, son nutrientes que en determinadas condiciones climáticas hacen que las algas crezcan en exceso y puedan producir desequilibrios ambientales y para finalizar el reducir las bacterias presentes en las aguas tratadas a fin de mejorar la calidad de las aguas de baño en las playas situadas en el Abra.



Jesús Urien.

Consejero delegado de Guardian Llodio

«Nos une un espíritu deportivo y de lucha continua»

Guardian mantiene su apoyo a esta prueba deportiva desde hace años ¿qué les une a esta cita?

Nos une un espíritu deportivo y de lucha continua. En momentos difíciles, como en los actuales, el tener un tesón como el que caracteriza a los deportistas de la Regata es algo necesario. También nos une un carácter afín a las Universidades que participan, unos valores...

¿Qué tipo de valores?

El espíritu de equipo, el afán de superación, el espíritu de trabajo y sacrificio y las ganas de remar hacia delante.

Del Domingo de Ramos al Jueves de Pasión ¿Cree que el cambio de fecha afectará al seguimiento de la prueba?

Indudablemente nos encontraremos con que gran parte del público habitual no podrá acudir a la prueba por estar fuera de Bilbao de vacaciones, pero, por otro lado, esto hará que gran parte de los turistas y de las personas que visitarán la ciudad en Semana Santa puedan acudir a contemplar el evento. Si el saldo será favorable o no es algo que habrá que



valorar a posteriori.

El año pasado vivió su primera Regata como Consejero Delegado de la firma ¿Animó como siempre a Ingeniería o tuvo que mantenerse más ecuánime?

Mi formación es la que es, eso no va a cambiar y el animar a Ingenieros es algo sentimental. Sin embargo, esto no quiere decir que no me alegre si es Deusto la ganadora, puesto que hay que saber reconocer el trabajo bien hecho.

¿Qué destacaría de la Regata y todo lo que se produce a su alrededor?

Es impresionante ver cómo un acto que dura apenas media hora es capaz de aglutinar a tanta gente en las inmediaciones de la ría para presenciarlo. Es algo de lo que se habla mucho, está muy presente y se ha convertido en algo entrañable que muchos bilbaínos esperan durante todo el año.

¿Nos da un pronóstico del resultado de este año?

No, gracias. Como siempre, que gane el más justo vencedor.



Una ría
Dos universidades
Una tradición

Un desafío más allá de lo intelectual



EL CORREO PATROCINADOR DE LA
REGATA INGENIEROS-DEUSTO