



www.laregata.org

Cuadro de Honor

Año	Ganador	Tiempo	Diferencia
1981	D	26:01	23"
1982	D	27:14	16"
1983	D	29:32	57"
1984	D	28:35	1'24"
1985	D	27:16	24"
1986	D	27:55	1'
1987	D	28:55	1'44"
1988	i	24:48	2'19"
1989	D	27:45	1'
1990	i	26:36	59"
1991*	D	21:13*	(38")
1992	D	23:48	26"
1993	i	24:31	2'21"
1994	i	27:44	1'58"
1995	i	23:32	1'12"
1996	i	27:21	7"
1997	i	26:07	8"
1998	D	23:49	27"
1999	i	26:20	18"
2000	i	28:28	1'10"
2001	D	27:08	57"
2002	D	24:29	31"
2003	D	28:21	37"
2004	D	24:16	21"
2005	i	27:44	37"
2006	i	Decisión arbitral	
2007	D	24:28	5"
2008	i	23:38	25"
2009	D	24:23	12"
2010	D	23:50	1'3"
2011	D	23:45	14"
2012	D	24:34	41"
2013	i	24:25	7"
2014	i	22:52	32"
2015	D	Decisión arbitral	
2016	D	22:14	36"
2017	D	25:00	58"
2018	D	25:59	73"
2019	D	23:30	8"
2022	i	23:38	42"
2023	D	24:22	22"
2024	D	25:02	17"

Resultados

Ingenieros: 15 victorias Deusto: 27 victorias
*Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.

43ª Regata Ingenieros-Deusto

Viernes de Pasión - 4 de abril de 2025 a las 19.00h



Una participación histórica

El reto fue lanzado, como manda la tradición, en un ambiente festivo y en un escenario inmejorable. El pasado 20 de marzo se celebró el Desafío entre la Escuela de Ingeniería de Bilbao y la Universidad de Deusto, un evento cargado de rivalidad y camaradería. Siguiendo la costumbre, el auditorio del Itsasmuseum acogió este acto previo a la Regata Ingenieros-Deusto, que este año alcanza su 43.ª edición y se disputará el viernes 4 de abril a las 19.00 horas en la ría de Bilbao. Sin embargo, esta edición no será una más: por primera vez en su historia, la Regata

contará con participación femenina, un hito que marca un antes y un después en la competición. La presencia de mujeres en esta prestigiosa prueba no solo enriquece la tradición de la Regata, sino que también refuerza el compromiso con la igualdad y el reconocimiento del talento sin distinción de género. Paula Díaz, en representación de Ingeniería como tripulación no ganadora de la anterior edición y encargada de lanzar el reto, afirmó que prácticamente en todos los deportes «las mujeres hemos tenido que luchar contra barreras que, incluso

hoy en día, nos cuesta entender». Abogó por la modalidad mixta en el remo, afirmando que este deporte tiene una gran virtud, «y es que ha incorporado con total naturalidad que mujeres y hombres compitan codo con codo en embarcaciones mixtas». Mientras tanto, Eva Ferreira, profesora de estadística y rectora de la Universidad del País Vasco en el periodo 2021-2024, observaba cómo subía la tensión en su papel de madrina de Ingeniería. Por su parte, Maialen Mielgo, representante de Deusto, no se dejó amedrentar. Respaldada por su padrino, José Ignacio Goirigolzarri, presiden-

te de Deusto Business School, destacó que el acto del Desafío supone una oportunidad «para recordar que el remo no debe entender de géneros, sino de pasión y entrega» y que este año «la ría será testigo de la fuerza, la destreza y la determinación de nuestras remeros, que llegan dispuestas a dejar su huella en esta Regata». Maialen terminó su intervención con unas bellas palabras: «La historia de esta Regata es la historia de quienes no se rinden; de quienes saben que una palada puede marcar la diferencia; de quienes entienden que la victoria se forja mucho antes de llegar a la línea de meta». El acto continuó con el simbólico lanzamiento del remo por parte de Paula y recogido por Maialen aceptando el desafío.



Eva Ferreira
Profesora de estadística y Rectora de la UPV (2021-2024)



José Ignacio Goirigolzarri,
presidente de Deusto Business School (DBS)



% 100 URA GARA SOMOS 100% AGUA





:Origen:

La Regata Ingenieros-Deusto nació en 1981 como resultado del desafío deportivo que la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales formuló a la Universidad de Deusto.

:Recorrido:

Empieza en Erandio y termina frente al Ayuntamiento de Bilbao, sobre una distancia de cuatro millas náuticas (7.408 metros).



¡Síguenos en Instagram!
@regataid

Visita nuestra cuenta. No te querrás perder nuestras publicaciones. Te invitamos a formar parte de nuestra comunidad de amigas y amigos de la Regata. No olvides que a través de la web de la Regata (www.laregata.org) te podrás suscribir al boletín de noticias de la misma. O si lo prefieres síguenos en Facebook o a través de Twitter. Serás el primero en estar al día de las noticias.



Iñigo Martínez de Alegría

Entrenador de la Escuela de Ingeniería

«Será una regata especial con mujeres en las tripulaciones»

Este año toca volver a remontar tras dos victorias consecutivas de Deusto, ¿cómo está viviendo la preparación?

Este año hemos empezado un poquito antes a entrenar, sobre todo porque tenemos una tripulación muy nueva, muy joven y algunos con poca experiencia en banco móvil. Empieza yo creo que un ciclo nuevo y con ganas de volver a ganar. El año pasado nos quedamos con la miel en los labios, a ver si este año le damos la vuelta.

Como dice la mayoría de la tripulación es nueva de este año y además hay muchas mujeres,

por fin, ¿cómo ve al equipo?

Muy ilusionado, este año casi más importante que el resultado va a ser eso, que ya vamos a cambiar la historia, y por fin van a estar presentes las mujeres en las dos tripulaciones. Y en conjunto, bueno, este año quizás no es la tripulación con más experiencia y con más garantías de ganar que he tenido, pero sí la que más ganas tiene de remar.

El que hubiera presencia femenina era una reivindicación habitual, ¿qué ha pasado este año?

Como la normativa no decía nada, la Escuela decidió que íbamos a salir con

un grupo mixto. Además, el remo es uno de los pocos deportes que permite que chicos y chicas remen juntos, de hecho, dentro de poco va a ser modalidad olímpica remo de mar y los botes van a ser mixtos.

¿Se ven ganadores?

Yo creo que está 50-50, incluso diría que Deusto parte un poco más como favorita, aunque parece que al tener yo chicos y ellas ser una tripulación femenina, que tengo cierta ventaja, pero es que prácticamente todos son nuevos en banco móvil, y tengo la dificultad de que igual tengo que salir con tres chicas en una banda y tres chicos en otra, con lo cual está un poco descompensado... Va a estar bastante igualado, no sabría decir qué puede pasar. Pero sí que va a ser especial.

Tripulación de Ingenieros	
	Asier Larrazabal 22 años Grado en Ingeniería Informática
	Erroxe Amunarriz Amunarriz 19 años Ingeniería Ambiental
	Aitor Gondra Arego 19 años Grado en Ingeniería Eléctrica
	Irati Laguardia Zunzundegui 19 años Ingeniería Biomédica
	Paula Díaz-Maizkurrena 31 años Ingeniería Ambiental
	Josu Lastra 19 años Ingeniería Mecánica
	Eneritz Martiarena Arocena 22 años Ingeniería Mecánica y Electrónica
	Oier López Zalbidea 23 años Ingeniería Marina
	Asier de Prado 19 años Ingeniería Civil
	Asier Barayazarra 19 años Ingeniería Mecánica
	Jon Gangoiti 19 años Ingeniería en Electrónica Industrial y Automática
	Iñigo Martínez 52 años Tecnología Electrónica

Aitor Gondra
Timonel

«La incorporación de las chicas al equipo ha añadido un ingrediente nuevo a los entrenamientos. Las sensaciones son buenas y queremos hacer historia con las primeras remeros ganadoras de la Regata».

Charles Pinto
Director de la Escuela de Ingeniería de Bilbao

El 4 de abril de 2025, tenemos una cita en la Ría: La Regata entre la Escuela de Ingeniería de Bilbao y la Universidad de Deusto. Este acontecimiento anual no sólo es una prueba entre dos grandes ochos, sino también un referente como fiesta del remo universitario bilbaíno. Este año, con una novedad ali-

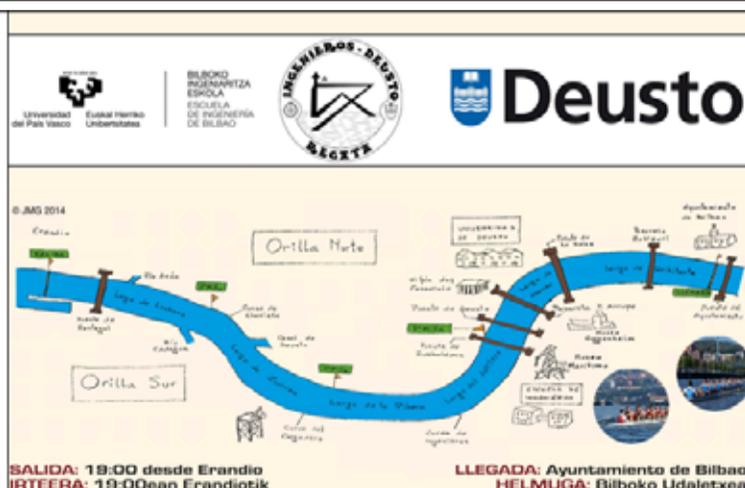
neada con nuestros tiempos, las tripulaciones se han preparado para afrontar la prueba con la ilusión de mostrar a la Villa todo su empeño y compañerismo, característica fundamental asociada al remo. Además, desde la Escuela de Ingeniería de Bilbao estamos ilusionados con la preparación de la prueba mixta. Con

ello pretendemos dar visibilidad al esfuerzo de carácter colectivo de todas las ingenieras. Por lo tanto, nos vemos a lo largo de la Ría animando a las tripulaciones y que entre todas y todos podamos disfrutar de una bonita tarde de viernes en una de las arterias más relevantes de la Villa.



43ª REGATA INGENIEROS DEUSTO

VIERNES DE REMO 4 DE ABRIL de 2025 | ARRAUN OSTIRALA 2025eko APIRILAK 4



La celebración de esta Regata es posible gracias a:
Estropada hau honakoei esker egingo da:



:El premio:

La Bandeja de Plata de la Regata es el registro oficial de victorias en la Regata. Cada centro tiene el honor de inscribir la fecha en la que obtuvo la victoria

Algunos récords:

Tiempo récord de la Regata: 22 minutos y 14 segundos. Deusto 2016
 Tripulación más joven: Ingenieros 1990 con 19 años y 5 meses
 Tripulación más veterana: Deusto 2013 con 33 años y 1 mes



Maialen Mielgo Rodero

Entrenadora de la Universidad de Deusto

«Saldremos con ambición, pero solo el remar ya es una victoria»

Por primera vez, una mujer es la entrenadora de Deusto y además parten como favoritos después de dos victorias consecutivas, ¿nota cierta presión?

Más que presión, lo veo como una oportunidad. Es un honor ser la primera mujer entrenadora de Deusto en esta Regata, pero el verdadero logro es que, por primera vez, haya una tripulación femenina compitiendo. El equipo masculino ha hecho un buen trabajo estos últimos años, y sabemos que hay muchas expectativas, pero nuestro objetivo este año va más allá del resultado: queremos demostrar que las mujeres

también tenemos lugar en esta competición.

La tripulación es nueva y totalmente femenina como dice, ¿qué tal ve al equipo?

Es un reto, ya que la experiencia de cada una es distinta. Pero desde el primer momento, he visto un grupo con muchísima motivación, compromiso y sobre todo con ganas de remar. Y creo que eso, es el punto de partida para todo lo demás. La actitud de aprender y mejorar constantemente es lo que nos permite afrontar y superar cualquier desafío que se nos presente.

¿Qué ha pasado este año para darse el cambio?

Como estudiante de Deusto y remera desde los 10 años, siempre me había preguntado por qué no había un equipo femenino. Después de haber competido en regatas internacionales con la selección española, me animé a preguntar por la posibilidad de que las mujeres también pudiéramos formar parte de esta histórica Regata, y finalmente este año, junto con Ingenieros, se sacó la propuesta de hacerlo realidad.

¿Se ven ganadoras?

El simple hecho de poder remar esta Regata ya es una victoria y en esta edición creo que eso es lo más importante. Pero sin ninguna duda, saldremos con ambición de ganar.



Ane Urbizu Bilbao
Remera

Como remera, vengo con mucha ilusión de estrenar la primera tripulación íntegramente femenina de la Regata Ingenieros-Deusto con un equipo muy fuerte. Como mujer, veo esta Regata como una demostración de fuerza y constancia, y un espacio para contagiar a futuras generaciones de mujeres nuestra pasión por el remo. El próximo 4 de abril se verá una vez más lo mucho que el deporte femenino puede ofrecer, también en el agua.

Tripulación de Deusto



Izaskun Etxaniz
26 urte
Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren Zientziak



Ane Urbizu Bilbao
23 urte
Erlazio Internazionalak eta Zuzenbidea



Maitane Zapirain Arreche
19 urte
Lehen Hezkuntza



Ainhoa Zapirain Arretxe
23 urte
Gizarte Hezkuntza eta Gizarte Lana



Ana Collazos
21 urte
Fisioterapia eta Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren Zientziak



María Perdiguero Ruiz
29 urte
Gizarte Hezkuntza



Maialen Mielgo Rodero
23 urte
Lehen Hezkuntza



Nerea Martín-Aragón
20 urte
Lehen Hezkuntza

Aitziber Irigoras Alberdi

Vicerrectora de Comunidad Universitaria y Agenda 2030
Universidad de Deusto

La Regata Ingenieros-Deusto es un símbolo de tradición, arraigo al territorio, esfuerzo y deportividad que une a la Universidad de Deusto con la villa de Bilbao y su ría. Este año, la competición adquiere un significado especial con la participación, por primera vez, de un bote formado íntegramente por mujeres, reflejando nuestro compromiso con la igualdad de oportunidades en el deporte.

Halaber, lehia honek gure ingurune naturalak zaintzearen garrantzia gogorarazten digu, bereziki ura, bizitzarako eta garapen jasangarrirako funtsezko baliabidea baita. Deustuko Unibertsitatean Garapen Jasangarriko Helburuekin bat datozen ekimenak bultzatzen jarraitzen dugu, berdintasuna, osasuna, jasangarritasuna eta denon etxea zaintzea sustatuz.

La Escuela de Ingeniería elegirá calle

La elección de la calle para bogar el día de la Regata quedó sellada con el lanzamiento de la moneda a cargo de José María de Gorostiaga, fundador y presidente de la Regata, que otorgó la ventaja a la embarcación de la Escuela de Ingeniería.

Deusto se lleva la victoria en el ergómetro

El desafío no terminó en el escenario. Como en la edición anterior, los ergómetros hicieron acto de presencia para una regata de remo indoor, en la que dos parejas mixtas de estudiantes amateur midieron sus fuerzas en un recorrido de 1.000 metros. Con camisetas rojas y azules, quienes participaron dieron lo mejor de sí ante la animación del público, que buscaba en el resultado un posible presagio para el día de la Regata. Finalmente, con cinco segundos de ventaja, Deusto se llevó la victoria.





Regata
Viernes,
4 de abril



Irati Laguardia
Remera de Ingenieros



Izaskun Etxaniz
Remera de Deusto

«El remo es el único deporte que permite que compitamos juntos chicos y chicas»

Irati Laguardia lleva remando desde niña y aunque llegó a pensar que nunca podría participar en esta Regata, este año por fin está cumpliendo un sueño.

Ésta es la primera Regata con participación femenina. ¿Cómo lo estás viviendo?

Con mucha ilusión, la verdad. Yo llevo hablando desde el año pasado con Íñigo sobre esto, cuando me puse en contacto con él, y la verdad es que nunca pensé que podría llegar a participar. Al ver que esto se está cumpliendo, pues para mí es un gran paso adelante.

¿Cómo surgió el participar?

Me habían hablado de la Regata, porque mis padres conocían a gente que había competido en ella, y al ser una remera que hacía ingeniería me interesé sobre el tema. Así que me pasaron el contacto de Íñigo, y le pregunté si las chicas podíamos participar, y a partir de ahí...

¿Qué experiencia tienes en remo?

Empecé a remar con 11 años, en el club de

Santiagotarrak de Irún, así que llevo 8 años.

Los entrenamientos y la preparación previa, ¿qué tal la estáis llevando?

Pues por ahora bien, poco a poco le vamos cogiendo el tranquillo. No es fácil que 12 personas se complementen juntas, pero se nota que hay ganas.

Además, en vuestro caso el equipo es mixto por lo que hay que compaginar el que haya chicos y chicas...

Claro, sí. Pero al final, el remo es un deporte que permite que las chicas y los chicos podamos remar juntos, así que todas esas diferencias se pueden poner en conjunto y complementarnos.

¿Crees que el hecho de que haya presencia femenina ya será algo habitual a partir de ahora?

Creo que sí, y espero que sí, porque me parece que es un paso adelante. Me parece bastante curioso que en todos estos años no haya surgido. Así que creo que a partir de ahora se seguirá manteniendo la participación femenina.

«Vivo la Regata con muchas ganas de visibilizar el remo femenino»

Con un palmarés envidiable a nivel nacional e internacional, incluido un campeonato de España de larga distancia, una medalla de plata en la Copa del Mundo o la participación en la Henley Royal Regatta, Izaskun Etxaniz será una de las remeras que harán historia este año.

Izaskun ésta es la primera Regata con participación femenina. ¿Cómo lo estás viviendo?

La verdad es que hacía muchos años que se buscaba el poder formar un ocho femenino y por fin, se ha considerado la opción. Así que con mucha emoción y con ganas también de que se visibilice el remo femenino.

¿Cómo surgió participar en la Regata?

Yo acabé mis estudios en la Universidad de Deusto en 2020 y ya mientras estudiaba había preguntado si podía participar. Ahora una compañera de club que también está estudiando en Deusto me dijo, '¿te animas a remar y si eso formamos un ocho?'. Y le dije que sí.

¿Cuál es tu experiencia en el mundo del remo?

Llevo remando desde 2011. Mi club natal es Itsasoko Ama de Santurtzi, pero desde hace cuatro años, me pasé a Raspas de Getxo, aunque ahora mismo estoy viviendo en Banyoles porque estoy en la selección española permanente.

¿Crees que el hecho de que haya presencia femenina ya será algo habitual a partir de ahora?

Deseo y espero que sea así, la verdad, porque realmente yo creo que la presencia femenina es algo actual en el mundo del remo. Internacionalmente hay casi tantas participaciones femeninas como masculinas y a nivel de programas de Juegos Olímpicos hay las mismas posibilidades para mujeres que para hombres.

Es algo que se debe equiparar también a niveles de no alto rendimiento. Creo que la oportunidad que se nos está dando se debería haber dado hace años, pero también entiendo que con los recursos que se tienen es complicado. Entonces es necesario que se premie, por decirlo así, y que se le den facilidades también al equipo femenino y que se vaya normalizando el que haya presencia femenina.

INGENIEROS

DEUSTO

CON EL DEPORTE. CONTIGO.

EL CORREO
INFORMACIÓN CON VALOR

PATROCINADOR DE LA REGATA INGENIEROS-DEUSTO