

Ingenieros versus Deusto, la versión local de la regata Oxford-Cambridge

María Jesús Cava Mesa

EL Museo Marítimo inauguró el 16 de marzo un espacio expositivo sobre la regata Ingenieros-Deusto, situado en el vestíbulo, bajo el nombre de *El txoko de la Regata*. El mismo día y en el mismo lugar, la Regata Ingenieros-Deusto, a través del Club Promotor de la Regata (PRIDE), escenificó el acuerdo de colaboración para la promoción de la histórica Regata, que el próximo 17 de abril cumplirá su trigésimo primera edición en aguas de la Ría de Bilbao. Al acto de la firma acudieron representantes de las regatas universitarias de Deusto e Ingenieros, el gerente de PRIDE, Miguel Uriarte, y el gerente del Museo Marítimo, Jon Ruigómez. Así se daba cuenta en la intranet de la Universidad de Deusto sobre este encuentro que se registra con orgullo no sólo entre universitarios muy deportistas, sino entre toda la comunidad universitaria de Bilbao en ambos campus. La próxima será el 17 de abril.

Tradiciones fluviales

Cualquier bilbaíno amante del deporte debe saber que la Ría ha ido recuperando tradiciones fluviales. Esta que empieza a ser ya, muy típica, es una regata que organiza la Facultad de Ingenierías y la Universidad de Deusto desde hace 31 años. Y se ajusta al estilo y característica de una modalidad olímpica. Pero además, cabría interpretarla como una prueba que recupera otras competiciones más modestas que se dieron hace muchos años. Más allá de las regatas de traineras que suelen celebrarse en la Ría, esta es una iniciativa que enlaza históricamente con otros ejercicios de competición fluvial que existieron en el Bilbao del 900 e incluso antes. Naturalmente, no protagonizadas por universitarios.

Según la fórmula anglosajona, y que la conocida Oxford-Cambridge escenifica, las históricas de Ingenieros y Deusto asumieron el ejemplo y este reto ha funcionado con éxito progresivo en el calendario deportivo y colorista de una Ría que concita y atrae cada vez más la atención.

El recorrido es de 7.408 metros, una de las distancias más largas para la modalidad elegida de "outriggers" olímpicos con 8 bogadores y 1 timonel (banco móvil).

En los años 90, los reportajes de prensa que atendieron el evento divulgaron el carácter de verdadera afición de sus remeros. Su régimen de entrenamiento en sus diferentes clubes de Remo era de 2 horas diarias, incluidos sábados, domingos, vacaciones, cumpleaños... De entrenamiento real, decía su entrenador, más desplazamientos. Llevan así muchos años de su vida, por eso el sacrificio y la generosidad en el esfuerzo son palabras que forman parte del estilo universitario de estos deportistas de San Mamés y de la Universidad de Deusto. Miguel Uriarte, entrenador del "ocho" hace unos años escribía: "Hay que domar el cuerpo y espíritu. Por lo demás somos gente normal que nos cruzamos



El Tigre de Deusto contempla desde 1981 la regata que se celebra en la Ría de Bilbao



Vista de la exposición *El txoko de la Regata* en el Museo Marítimo

por las esquinas de la Universidad y pasamos discretamente, humildemente como uno más. Uno más pero con algo que es para toda la vida "yo fui remero del ocho de Deusto".

Estos remeros consiguen que durante unos pocos días en Bilbao exista una noticia que sobresalga de las demás. Esta noticia no lleva su nombre, ni su esfuerzo, ni su sacrificio, sólo lleva el emblema universitario, de Deusto, y de Ingenieros. Es decir, en nombre de todos los universitarios, todos los profesores, secretarías, bedeles, ex-alumnos... etc.

Uno de los acontecimientos deportivos con más solera y raigambre en Bilbao es pues la regata Ingenieros-Deusto. En el curso 1991-1992 se encargó de la organización de la XII edición, la Federación Vizcaina. En esta edición Deusto venció con un nuevo récord de 23-47-44. La cita creaba tradición desde que se implantó, pero amplió sus fans desde esos años, y así la fecha de su celebra-

El día 30 de marzo de 1996 fue una de las ediciones más disputadas; la tripulación de Ingenieros volvió a imponerse a la de Deusto, por cuarto año consecutivo, aunque la ventaja para los primeros fue de tan sólo siete segundos. Los ingenieros tomaron una ligera ventaja nada más darse la salida y ya no pudieron ser alcanzados por Deusto que, patronados por Idoia Korta, estuvieron muy cerca de sus rivales. Tras esta victoria, los ganadores grabaron su nombre en la bandeja acreditativa de la prueba, por sexta vez, junto a las diez ocasiones que Deusto lo había hecho anteriormente.

Es interesante comprobar, asimismo, que en la composición de los míticos remeros desde el año

Deusto mantiene la ventaja

La no concesión de premio al ganador revela la filosofía de absoluto amateurismo de la prueba. Los vencedores se limitan, cada año, a grabar su nombre en la bandeja de la Regata y mantienen dicho trofeo en sus vitrinas hasta el año siguiente, en el que volverán a luchar por su posesión. La regata se corre en el tramo de marea del río Nervión entre Desierto-Erandio y el Ayuntamiento de Bilbao.

Los resultados globales son favorables a Deusto: 17 victorias frente a 12 (hasta 2010).

Desde 2007 los ingenieros fueron propietarios de su bote. Una ventaja indudable en aquellos días frente a Deusto. Aquel bote, de 17 metros de eslora, se había fabricado en fibra de carbono con los más altos estándares de calidad por la firma italiana Filippi, y había sido adquirido al Club de Remo Lutzana.

En la pasada edición destacó por su belleza el cartel anunciador. Como detalle marinero, se incluyeron las coordenadas de localización náutica de la toma fotográfica.

En declaraciones de 2011, el gerente del PRIDE (club Promotor de la regata) aseguró que la Regata con sus 31 años de historia "es merecedora" de este acuerdo de colaboración. Según él, el trato comienza "con la intención de profundizarlo en los años venideros". Además, adelantó que este año cambiarán el diseño de la equipación por uno más "espectacular" y "moderno".

Hasta las 157 ediciones de los Oxford-Cambridge, aún quedan muchos ejercicios, pero de seguro esta regata bilbaína perdurará gracias al espíritu deportivo que caracteriza a nuestros chicos y chicas locales.

La no concesión de premio al ganador revela filosofía de absoluto amateurismo de la Regata que se disputa en la Ría

ción pasa a ser un referente de las actividades deportivas universitarias.

En el balance de éxitos las cosas han estado algo desequilibradas según años. A decir verdad, el sentimiento ganador de los bateleros de Deusto ha quedado a veces algo empañado por victorias reiteradas de los contrarios, pero el balance de éxitos a lo largo de la historia de esta regata deja en definitiva en buen lugar a la trainera de la UD también. Sin embargo, en las páginas universitarias de publicaciones internas se ha dado cuenta de la decepción por la escasa fortuna de los remeros de casa, en bastantes oportunidades. Lo importante es participar, obviamente...

2000 se afianza la presencia femenina en la regata. El entrenador del equipo de remo Miguel Uriarte "Buso", declaraba el mérito innegable de sus remeros, por el escaso apoyo que gozaban respecto del patrocinio público, ya que se entrenaban en sus propios clubes, sometidos a una disciplina espartana. Queremos pues homenajear desde estas líneas a todas las tripulaciones que hayan intervenido en esos años, y hasta hoy.

Por tanto, el desafío lanzado por la Escuela de Ingenieros a la UD hace treinta años para enfrentarse en una regata a remo en aguas de la Ría es ya un hecho convertido en tradición fluvial.