



Cuadro de Honor

Año	Ganador	Tiempo
1981	D	26:01
1982	D	27:14
1983	D	29:32
1984	D	28:35
1985	D	27:16
1986	D	27:55
1987	D	28:55
1988	I	24:48
1989	D	27:45
1990	I	26:36
1991*	D	21:13*
1992	D	23:48
1993	I	24:31
1994	I	27:44
1995	I	23:32
1996	I	27:21
1997	I	26:07
1998	D	23:49
1999	I	26:20
2000	I	28:28
2001	D	27:08
2002	D	24:29
2003	D	28:21
2004	D	24:16
2005	I	27:43
2006	I	23:32
2007	D	24:28
2008	I	23:38

Resultados

Ingenieros: 12 victorias
Deusto: 16 victorias

*Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.

Los remeros de Ingenieros y Deusto se batirán en un nuevo duelo deportivo en las aguas de la ría

La Regata Ingenieros-Deusto se celebrará el próximo domingo, 5 de abril, a partir de las 13.00 h. en la ría de Bilbao.

La afrenta deportiva más destacada de Bilbao llega a su 29ª edición más afianzada que nunca, con un importante programa de actividades que enmarcan una disputa similar a la que celebran, desde hace un siglo, las Universidades de Oxford y Cambridge en aguas del Támesis.

Concursos de pintura, megafonía en el recorrido y un Match previo de embarcaciones de banco móvil, en el que participarán hasta 90 bogadores de todas las categorías de Vizcaya y Guipúzcoa, ambientarán las horas previas a la prueba.

Lo que ya se conoce en Bilbao como 'Domingo de Ramos, domingo de remos', es una cita ineludible en el calendario de la villa, que acerca a miles de personas a las márgenes de la ría para seguir, en directo, la prueba de

ochos olímpicos que se desarrolla entre Erandio y el Ayuntamiento de Bilbao. Más de siete kilómetros, para los que ambos equipos se han preparado a conciencia en las últimas semanas, dada la dureza de un envite cuyo único objetivo es añadir una muesca más en la bandeja de honor.

Desafío

No en vano, la cita cuenta con su correspondiente desafío, el que, cada año, le plantea el equipo perdedor al ganador, en presencia de sus correspondientes padrinos.

El ceremonial se celebra, desde hace 19 años, en el Café Iruña. La Universidad de Deusto, a través de su bogador, Gorka Viadero, en pre-

sencia de la madrina de su equipo, Izaskun Bilbao, presidenta del Parlamento Vasco, ha sido el encargado de retar esta vez a sus contrincantes, asegurando que «este año las cosas han cambiado sustancialmente y vuestras argucias de ingenierías no os van a permitir que nos arrebatéis este año el preciado trofeo».

Arkaitz Goñi, remero de Ingeniería, que este año cuenta con el acompañamiento de Olmo, columnista de 'El Correo', recogió el remo que le lanzó su oponente advirtiéndole que, en esta 29ª edición, «nuestra querida Regata volverá a ser un magnífico escenario en el que retratar un nuevo éxito del equipo de Ingenieros, el mejor del mundo». El reto está servido, un año más.



Itsasadarraren aurpegi berria

La nueva cara de la Ría



Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consortio de Aguas Bilbao Bizkaia

El himno

Compuesto por Josep Mut i Benavent, se trata de una pieza conmemorativa en la que se describe el magno acontecimiento de la Regata, desde el inicio hasta el final. La percusión, las trompetas, los metales oscuros, las campanas, la madera y los demás instrumentos recrean la atmósfera mágica del acontecimiento.

Recorrido

La Regata se corre en el tramo de marea de la Ría de Bilbao empezando en la dársena de Portu, frente a Erandio y terminando frente al Ayuntamiento de Bilbao, sobre una distancia de cuatro millas náuticas (7.408 metros).

Pride

Es el Club Promotor de la Regata Ingenieros-Deusto, compuesta por representantes de la Escuela de Ingeniería y de la Universidad de Deusto y presidida por su fundador José María Gorostiaga. Son los encargados de velar por que se cumplan los 25 artículos de la convención que regula la afrenta.

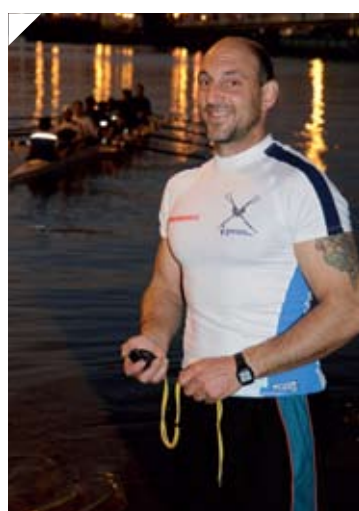
Origen

La Regata nació en el año 1981 como resultado del desafío deportivo que la Escuela Superior de Ingenieros de Bilbao formuló a la Universidad de Deusto. Ambos son los dos centros universitarios más antiguos de la ciudad, con una historia centenaria en ambos casos.



Match en la ría

Media hora antes de que empiece la Regata se celebrará un Match entre embarcaciones de banco móvil de Vizcaya y Guipúzcoa. 90 remeros de las cinco categorías se batirán en las aguas de la ría, en un espectáculo único para promocionar los ocho olímpicos, tal y como destacaron en la presentación del evento el presidente del PRIDE, José María Gorostiaga, y el presidente de la Federación Vasca de Remo, Jose-txo Fernández Vaqueriza.



Mariano de Panfilis

Entrenador de Ingenieros

«Hay pique sano entre ambas Universidades, pero es en el agua dónde se gana»

Desde hace cinco años es entrenador de Ingenieros, pero no ha perdido ni un ápice de ilusión por esta carrera. Mariano de Panfilis quiere que su equipo sea el vencedor en el desafío y, por eso, desde octubre, ha preparado a conciencia a los miembros de este bote.

Mójese, ¿ganará Ingenieros? Si dijera lo contrario, mentiría. No será fácil, pero contamos con un gran equipo que tiene mucha ilusión por la Regata, por ese pique que hay. Aún así, nada está decidido. Todas las regatas se ganan o pierden en el agua.

Llevan meses entrenando juntos, ¿es importante el trabajo en equipo? Fundamental, tanto para la coordinación de la tripulación como para conocer bien el recorrido.

¿Alguna manía antes de empezar la carrera? Suelo levantarme muy pronto para que no se me pase nada. Además, me gusta que mis remeros estén tranquilos así que, aunque yo sea un manojito de nervios por dentro, hago todo lo posible para parecer relajado.

El día de la carrera, ¿cómo les

da las instrucciones? Les sigo en bicicleta por todo el trayecto. La verdad es que la gente se sorprende cuando ve a un tipo a toda velocidad y gritando hacia la ría.

Hablando de los espectadores, ¿alguna recomendación para ellos?

Que no se pierdan este espectáculo, cada año es más bonito. El mejor sitio para contemplarla es desde los puentes que se van cruzando. Desde arriba se ve el movimiento de los cuerpos, cómo las palas entran a la vez en el agua, la estela que dejan...



Concurso de pintura

El PRIDE y la agrupación comercial Deusto Bizirik, celebrarán el segundo Certamen de Pintura, con el que contribuyen a reflejar el admirable ambiente que se registra en el entorno del Puente de Deusto para presenciar la apertura del mismo al paso de la Regata, en el único día del año que ahora se abre. Los participantes estarán divididos por edades y la inscripción tendrá lugar en el Parque de Botica Vieja, desde las diez de la mañana.



Ernesto Cilleruelo

Responsable de la Regata, Subdirector de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao

dentro de los límites de la más exquisita deportividad. Tras nuestro triunfo el año pasado, el objetivo de la tripulación de Ingenieros es alcanzar en esta edición la decimotercera victoria. Independientemente de los resultados, creo que nuestro 'domingo de remos' se ha convertido en un gran acontecimiento deportivo que despierta el interés de los aficionados y la curiosidad de los paseantes.

La Regata Ingenieros-Deusto supera cada año cotas más altas de interés entre el público y los medios de comunicación. Una sana competencia—no exenta de cierto 'pique'—que ha permanecido siempre



Luis del Olmo Alonso, 'Olmo'

Padrino Ingenieros

naje de Don Celes que cada día se asoma a la contraportada de este diario. Se calcula que ha publicado más de 15.000 tiras de esta entrañable figura que ya ha pasado del medio siglo de vida. 'Olmo' comenzó su carrera como periodista y humorista en 'La Gaceta del Norte' para pasar después a 'El Correo'. En este medio también es autor de una columna diaria en la sección de local titulada 'De cuando en cuando'.

Es, sin duda, el dibujante más célebre del periódico 'El Correo'. Nacido en su querido Bilbao en 1922, Luis del Olmo Alonso—conocido por todos simplemente como 'Olmo'—le debe su fama al perso-



Azael Rodríguez

Entrenador de Deusto

«La pelea va a ser dura, pero no nos dan ningún miedo»

El vigente campeón es Ingenieros. ¿Hay ganas de tomarse la revancha?

Vamos a ir a por todas. Este año tenemos un ocho fortísimo, con gente un poco más mayor y muy experimentada. Además, tenemos al mejor patrón del Cantábrico, Iker Aguirresarobe. Conoce la ría como la palma de su mano. Por lo visto, Ingenieros tiene un equipo potente... La prueba será dura, pero no nos dan ningún miedo, ¿eh?

¿Qué reflexión se hizo tras la derrota del año pasado?

El año pasado no es que ganara Ingenieros, es que nosotros nos hundimos... La tripulación era muy pesada y no tuvimos el bote apro-

piado, nos entró agua y no pudimos hacer nada. Este año no pasará.

¿Qué tiene esta Regata que suscita tanta pasión?

Es cierto que genera mucho interés, sobre todo teniendo en cuenta que la especialidad deportiva no tiene mucho tirón aquí... Que se dispute en la ría, que es muy nuestra, la hace especial. Cada vez está más limpia, y las riberas están preciosas. Y si hace bueno, la gente se anima más. El ambiente en la llegada suele ser espectacular.

Antes de entrenador fue remero con Deusto. ¿Cómo recuerda la experiencia?

Me tocó una época en la que Deusto ganaba siempre. O casi... Hicimos un 5-0 glorioso. Ahora está más igualado, mucho más reñido.

¿Se concentran los chavales con tanta expectación?

Algo les afecta, aunque yo intento prepararles para que estén concentrados. Son deportistas que entrenan todo el año en la sombra y compiten para una afición muy escasa.

¿Es un día especial para un remero?

Sí, lo es. Si ganas, estupendo, y si no, es un día de encuentros, de amistad. Nos iremos a comer todos juntos y lo pasaremos bien, ganemos o no.



Roberto San Salvador

Vicerrector de Comunicación, Política Lingüística y Alumnado de la UD

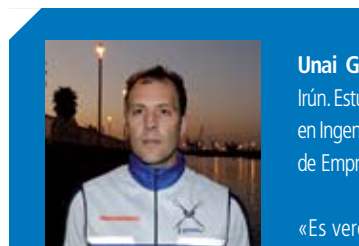
El 'domingo de remos', mi más sincera felicitación a los vencedores, héroes circunstanciales, y por ello, necesitados de humildad, y el más profundo agradecimiento a los perdedores, tancredos imprescindibles del éxito de los anteriores. Mi deseo de que esta ciudad y sus ciudadanos se sitúen en la ciaboga de un futuro mejor, en el que, incluso desde embarcaciones distintas, rememos en la búsqueda del bien común.



Izaskun Bilbao

Presidenta del Parlamento vasco y madrina de Deusto

Izaskun Bilbao, presidenta del Parlamento vasco cursó la carrera de Derecho en la Universidad de Deusto. Nacida en Bermeo en 1961, completó sus estudios con un Máster en Gestión de Empresas. Fue concejala en el Ayuntamiento de Bermeo, directora de Servicios del Departamento de Interior y del de cultura del Gobierno Vasco. Parlamentaria desde 1998, en 2005 se convirtió en la primera mujer en presidir la Cámara vasca.



Unai Goyogana. 24 años. Irún. Estudiante de Doctorado en Ingeniería de Organización de Empresa.

«Es verdad que hay pique, pero se queda siempre dentro del agua».

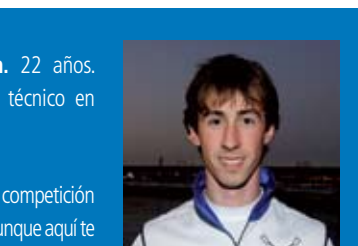
'Melki' Verduras. 40 años. Algorta. Ingeniero técnico.

«La remé por primera vez hace dos décadas. Ha cambiado bastante y ahora vamos mucho más preparados, a esta cita, que hace años».



Jon Idiondo. 32 años. Orio. Ingeniero técnico.

«Es un privilegio y todo un lujo que te llamen. Al final, se sale del calendario normal y te lo tomas como una regata con más encanto».

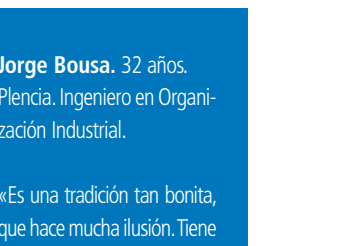


Iñigo Aragón. 22 años. Irún. Ingeniero técnico en Informática.

«En cualquier competición tienes tensión, aunque aquí te sientes más arropado. Estoy deseando que llegue ya».

Gorka Aranberri. 22 años. Zarauz. Ingeniero eléctrico.

«Es la primera vez que participo y, como es lógico, lo hago con mucha ilusión. Había oído hablar de ella por su prestigio y este año entraré en su historia».



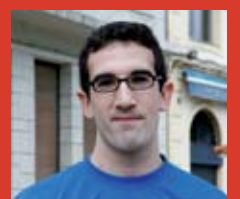
Jorge Bousa. 32 años. Plencia. Ingeniero en Organización Industrial.

«Es una tradición tan bonita, que hace mucha ilusión. Tiene mucha más repercusión que otro tipo de regatas».



Xabier Zubiri. 19 años. Club Donostiarra. Humanidades-Comunicación.

«Es la primera vez que participo, pero la sigo desde pequeño. Tengo muchas ganas de remar con Deusto».



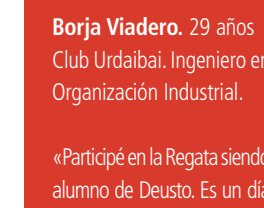
Jon Ertortegi. 32 años. Sociedad Deportiva Castro. Ingeniero en Informática.

«Es mi tercera Regata. Es una prueba muy especial, pero también es muy dura, se hace muy larga».



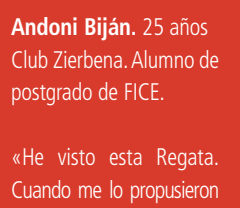
Álvaro Bergareche. 30 años. Club Arkote. Ingeniero en Organización Industrial.

«Es una prueba especial por el ambiente, y el pique con Ingenieros es muy sano, aunque los dos salimos a ganar».



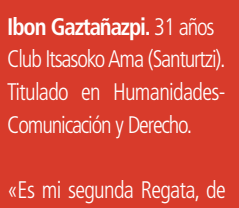
Borja Viadero. 29 años. Club Urdaibai. Ingeniero en Organización Industrial.

«Participé en la Regata siendo alumno de Deusto. Es un día muy especial, se te queda grabado toda la gente que hay en la llegada».



Andoni Biján. 25 años. Club Zierbena. Alumno de postgrado de FICE.

«He visto esta Regata. Cuando me lo propusieron estuve encantado. Tenemos buen equipo, tengo ganas de que llegue el día».



Ibon Gaztañazpi. 31 años. Club Itasoko Ama (Santurtzi). Titulado en Humanidades-Comunicación y Derecho.

«Es mi segunda Regata, de la primera me quedo con lo bien que nos lo pasamos todos juntos aquel día».



Exposición sobre la ría
El Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia instalará, en el Muelle de Uribitarte, una carpa informativa con una exposición sobre la regeneración de la ría en los últimos 25 años.

Babesleak/Patrocinadores:



EUSKADI...made in

www.euskaditurismo.net



Ibon Areso
Presidente del Consorcio de Aguas

«Que gane el que menos victorias tiene, para que se mantenga la emoción»

El Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia, patrocinador de la Regata Ingenieros-Deusto, ha trabajado duro para recuperar la ría y que luzca tan limpia como está ahora. La prueba deportiva ha sido testigo directo de este avance, gracias al cual hoy habitan en su cauce más de 50 especies animales. Algo impensable hace 25 años.

La Regata y la ría tienen historia común.

Sí. La Regata de Ingenieros-Deusto ha sido la gran seguidora de la recuperación de la ría. Cuando nació la prueba la ría sólo era un lugar navegable y, hoy en día, es un entorno que ha recuperado su vida y la calidad del agua.

¿Qué ría se encuentra esta 29 edición?

Es una ría que está absolutamente normalizada a la que sólo le queda por integrar en el Plan un pequeño tramo del área metropolitana; que ha recuperado el oxígeno hasta el 50%, un nivel más alto que el del Támesis; que tiene vida vegetal, animal...

¿Cuántas especies se pueden encontrar ahora?

En este momento hay 50 especies diferentes, pero la sanilidad es diferente en El Abra y en la zona del Arriaga, por ejemplo. Eso hace que los hábitat y las especies sean diferentes en cada tramo.

Un ejemplo de la recuperación es la presencia de cormoranes, pájaros pescadores, algo impensable hace unos años.

¿Qué es lo más evidente de esta recuperación? ¿el color?

Lo primero, que no huele. Antes se notaba la ría, aunque no se estuviera cerca. La ría no es el Danubio y tampoco es azul, porque el agua puede arrastrar tierras cuando llueve... Lo que está claro es que, ahora mismo, a la ría no se vierte ningún residuo, ni industrial ni urbano.

¿Desde el Consorcio se fomenta su uso?

El Consorcio patrocina los diferentes concursos de pesca que se celebran puntualmente y colabora con la Escuela Infantil de Pesca que se desarrolla en primavera y en otoño debajo del Puente del Arenal, en el Muelle de Ripa, con dos objetivos. Por una parte, se trata de acercar a los niños al deporte de la pesca y, por otro, visualizar que es un río vivo en el que se cogen distintas especies de peces, que luego se devuelven al agua.

La celebración de la Regata acerca a la gente a las riberas

La Regata, el 'Domingo de Ramos, domingo de remos', se ha convertido en un clásico para Bilbao. Hay que tener en cuenta que el Ayuntamiento sólo abre el Puente de Deusto con motivo de este evento. Es una prueba en la que se ve una rivalidad muy sana entre la Escuela de Ingeniería y la Universidad de Deusto.

Usted suele seguir la Regata en directo, ¿nos da un pronóstico para este año?

Me gustaría que gane Ingeniería, que en este momento lleva menos victorias, porque ampliar mucho esta diferencia creo que le quita competitividad y emoción a la Regata, es bueno que estén bastante igualados.



Jesús Miguel Ceberio
Consejero Delegado de Guardian

«Me conformo con disfrutar de un evento deportivo al mejor nivel»

El apoyo de Guardian a la Regata es un compromiso de la empresa con los valores que se fomentan en esta afrenta deportiva: vida sana y trabajo en equipo.

¿Cómo valora esta tradición universitaria?

En toda formación universitaria, son importantes las clases y asignaturas, pero también la formación en valores de vida sana, y trabajo en equipo para lograr retos, como los que se pueden apreciar en el deporte. Por eso, la Regata supone un ejemplo excelente de esfuerzo y preparación.

¿Animaría a otras empresas a esponsorizar estas actividades deportivas?

Cualquier espectáculo conlleva una organización y, para ello, es necesario que empresas y organismos se comprometan para sacarlo adelante. Nosotros apostamos por hacernos visibles en la Regata y tener una

presencia constante en los dos centros participantes. Esto nos permite ser conocidos y reconocidos por los estudiantes como una de sus referencias laborales, a los que, año tras año, brindamos múltiples oportunidades profesionales. Y, también, por parte de la sociedad.

Por cierto, este año celebramos los 75 años de existencia en Llodio, en donde fabricamos y transformamos cada día el vidrio equivalente a un carril de autopista entre Bilbao y Llodio. En cualquier caso cada empresa reflexiona sobre sus objetivos y compromisos y elige los que mejor se adapten a ella.

Gran parte de la plantilla de la empresa está formada en estos centros universitarios, ¿se posicionan en torno a la Regata?

Para muchos de ellos es difícil, porque tienen el corazón dividido entre los dos, al haber sido alumnos de ambos. Como empresa patrocinadora, apoyamos el esfuerzo y la preparación de ambos equipos. Internamente, cada uno elige su bando.

¿Qué valores comparten la empresa y esta prueba?

Son muchos: la preparación, el esfuerzo continuado, el trabajo en equipo, el afrontar retos, ganar, pasarlo bien... Pero, sobre todo, la Regata es deporte y, en Guardian, fomentamos la vida profesional y personal sana.

Tenemos un programa a nivel corporativo, el 'Healthguard', que promueve hábitos de deporte y saludables entre nuestros empleados, a través de diferentes actividades, competiciones, campeonatos, promociones en gimnasios, en actividades deportivas... Nos lo tomamos muy en serio. Para nosotros es muy importante tener un cuerpo sano, para una mente sana.

¿Aprovechan el día de la Regata para tantear a nuevos talentos?

Nuestra presencia en los centros es continuada durante el año, a través de charlas, presentaciones y, por supuesto, de los paneles de la Regata. Buscamos estar lo más cerca posible para encontrar nuevos talentos y para que ellos nos encuentren a nosotros. La Regata es una ocasión más aunque, ese día, nos preocupamos más de disfrutar la fiesta con la mayor alegría.

¿Se atreve a dar un pronóstico para esta edición?

Cada año es más complicado. El nivel de las embarcaciones es cada vez más alto y está muy igualado. Me conformaría con disfrutar de un evento deportivo al mejor nivel y ¡qué gane el mejor!



Murales laminados

Un mes antes de la cita, Guardian colocó en ambos centros universitarios sendos murales de cristal con imágenes de la Regata para recordar a los estudiantes la afrenta deportiva. En el acto participan, junto con los portavoces de la empresa, los responsables de la Escuela de Ingeniería y de la Universidad de Deusto.



**Una ría
Dos universidades
Una tradición**

Un desafío más allá de lo intelectual



EL CORREO PATROCINADOR DE LA
REGATA INGENIEROS-DEUSTO