

31.ª Regata Ingenieros-Deusto

Domingo, 17 de abril a las 13.00 h.

2011

Cuadro de Honor

Año	Ganador	Tiempo
1981	D	26:01
1982	D	27:14
1983	D	29:32
1984	D	28:35
1985	D	27:16
1986	D	27:55
1987	D	28:55
1988	I	24:48
1989	D	27:45
1990	I	26:36
1991*	D	21:13*
1992	D	23:48
1993	I	24:31
1994	I	27:44
1995	I	23:32
1996	I	27:21
1997	I	26:07
1998	D	23:49
1999	I	26:20
2000	I	28:28
2001	D	27:08
2002	D	24:29
2003	D	28:21
2004	D	24:16
2005	I	27:43
2006	I	23:32
2007	D	24:28
2008	I	23:38
2009	D	24:23
2010	D	23:50

Resultados

Ingenieros: 12 victorias
Deusto: 18 victorias

COLORES

Ingenieros: uniforme azul
Deusto: uniforme rojo

* Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.



Domingo de Ramos, Domingo de Remos en Bilbao



La Regata Ingenieros-Deusto, todo un clásico social y deportivo en el calendario de la ciudad, se celebra el próximo domingo

El 17 de abril se celebra la 31ª edición de la Regata Ingenieros-Deusto. Una de las tradiciones más arraigadas en la villa, que cada año congrega a miles de personas en ambas márgenes de la Ría para seguir la prueba. En Bilbao, el Domingo de Ramos es Domingo de Remos y los protagonistas son los dos centros universitarios decanos de la capital, la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao y la Universidad de Deusto. Hace 30 años, emulando a Oxford y Cambridge, los ingenieros retaron a sus compañeros de Deusto a batirse el honor universitario en el Nervión. Desde entonces, la prueba ha ganado protagonismo hasta convertirse en una cita obligada para muchos ciudadanos que, además, han podido comprobar cómo se regeneraba año tras año el cauce fluvial, gracias a la labor del Consorcio de Aguas, uno de los principales promotores del evento.

De la misma manera, en cada edición se van sumando nuevos apoyos institucionales y privados que permiten generar un ambiente festivo a lo largo de todo el trayecto. A pesar de que las comparaciones son evidentes, esta Regata es diferente a la que se celebra en aguas del Tamesis. Aquí no hay más premio que el honor de rubricar el nombre del equipo ganador -18 veces lo ha hecho Deusto y 12 Ingenieros- en la bandeja de plata que exhibe todo el año el Café Iruña. Tras la afrenta, ambas tripulaciones comparten comida de hermandad en la Sociedad Bilbaína, en la que se lima cualquier roce que se haya producido durante la afrenta.

Medir las fuerzas

A nivel deportivo, se trata de una prueba amateur, con embarcaciones de banco móvil, de tipo olímpico, compuestas por ocho remeros

y timonel que recorren las cuatro millas náuticas (7.408 metros) entre Desierto-Erandio y el Ayuntamiento de Bilbao.

Pero para que la prueba se dispute cada año tiene que haber un desafío. Y este año habrá Regata porque la embarcación de Deusto ha aceptado el reto que le lanzó la Escuela Superior de Ingeniería el pasado 6 de abril en el Café Iruña, en un acto lleno de sana ironía. Allí, y acompañado del padrino de este año, Iñaki Goirecelaia, rector de la UPV/EHU, Mikel Barturen desafió a sus contrincantes «a que midáis vuestras fuerzas en una nueva edición de esta histórica competición deportiva», a la vez que animó «a todos los bilbaínos» a que acudan a disfrutar de «la aplastante victoria», convencidos de que este año sí ganarán. Borja Viadero recogió el guante, más bien el remo, que le lanzó el entrenador de Ingenieros y con el apoyo de su madrina María Silvestre, directora de Emakunde, aceptó «el desafío que nuestros rivales y perdedores nos lanzan». A sus contrincantes les recomendó «que se pongan un poco la pilas» porque «como sigamos ganándoos, al final la gente no acudirá a presenciar la regata» y perderá interés. El desafío está lanzado y aceptado. Ahora sólo queda disfrutar de este gran espectáculo deportivo.



Adivina quién ganará
El PRIDE ha instalado sus pantallas táctiles en diferentes puntos de Bilbao para que el público pueda consultar los datos de la Regata y, este año, participar en el concurso para acertar el tiempo que tardará en llegar a la meta el equipo ganador.



El Museo Marítimo se suma a la Regata

El Museo Marítimo Ría de Bilbao ha mostrado en su vestíbulo los materiales de la prueba deportiva en los días previos a la Regata. La exposición forma parte del acuerdo de colaboración que este centro ha firmado con el PRIDE. Jon Ruigómez, director del Museo, anunció que el domingo sacarán sus talleres infantiles a la dársena durante la Regata.

La madre de las regatas universitarias
Miembros del PRIDE viajaron el 26 de marzo a Londres para asistir a la 157 edición de la Regata Oxford-Cambridge, en las aguas del Támesis, para tomar buena cuenta sobre la organización de este gran evento.

Recorrido

La Regata se corre en el tramo de marea de la Ría de Bilbao empezando en Desierto-Erandio y terminando frente al Ayuntamiento de Bilbao, sobre una distancia de cuatro millas náuticas (7.408 metros).

Modalidad

Se trata de una competición de remo universitario y, por tanto, completamente amateur. La modalidad elegida es el banco móvil y en concreto los 'outriggers' olímpicos de ocho bogadores y timonel.



Mikel Barturen
Entrenador de Ingenieros

«Nuestra mayor virtud es la juventud»

Mikel Barturen ha sido el encargado, este año, de plantear el desafío a sus contrincantes de Deusto para batirse el honor el 17 de abril en las aguas de la Ría. En el reto, el entrenador se mostró convencido de que «ninguna circunstancia externa podrá privarnos este año de una más que merecida victoria».

¿Hay posibilidades de hacerse con la victoria?

Sí las hay, pero sinceramente creo que está al 50%.

¿Cuál es la mayor virtud del equipo? ¿Y su punto débil?

La mayor virtud es la juventud. Y su punto débil es llevar menos años juntos que Deusto.

¿Duele ir por detrás de Deusto?

Doler no duele, lo que hace, más bien, es motivarnos para alcanzarlos.

Seguro que has vivido muchas anécdotas en esta Regata desde que eres remero...

He sido timonel de la tripulación de Deusto, he remado en el bote de Ingenieros y ahora seré entrenador de éstos. ¡Sólo me

queda organizar la Regata...!

¿Cuál es tu momento deportivo más memorable?

Lo más bonito es la primera victoria, siendo un chaval. Verte por primera vez delante no tiene precio.

¿Cuál ha sido para ti la parte más pesada como entrenador y remero?

Lo más pesado como entrenador, o lo más duro mejor dicho, es dejar fuera del equipo a alguien. Y, como remero, compaginar los entrenamientos con estudios, trabajo, familia...



Iñaki Gorizelaia
Rector de la UPV/EHU
Padrino de Ingenieros

Iñaki Gorizelaia Ordorika, padrino de la embarcación de Ingenieros en esta edición, nació en Bilbao en 1958.

Rector de la Universidad del País Vasco desde enero de 2009, fue en etapas anteriores vicerrector del Campus de Bizkaia y de Relaciones Universidad-Empresa. Doctor en Ingeniería Electrónica y catedrático en la UPV/EHU, ha trabajado en el Stanford Research Institute y en el MIT Media Lab. Su investigación se centra en el desarrollo de tecnologías avanzadas de la información y en esquemas de seguridad basados en algoritmos de procesamiento de imágenes. Está estrechamente ligado a la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao, de la que fue alumno y profesor.



Ernesto Cilleruelo
Responsable de la Regata.
Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao

Dentro de un mes se cumplirán 30 años desde que las dos instituciones universitarias más representa-

tivas de Bilbao decidiéramos demostrar que estamos a la altura de Oxford y Cambridge, y que la Ría no tiene nada que envidiar al Támesis. Fue el sábado 16 de mayo de 1981, y desde entonces muchas cosas han cambiado: tanto la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Bilbao como la Universidad de Deusto hemos evolucionado considerablemente, y en este tiempo las aguas del Nervión han experimentado una mejora sustancial. Pero 30 años después permanece la esencia, el espectáculo de dos tripulaciones rivalizando cada año en pos del triunfo.

Los equipos

Se enfrentan las tripulaciones de la Escuela Superior de Ingeniería y de la Universidad de Deusto, dos centros universitarios con más de un siglo de historia cada uno.

El premio

No hay más premio que el de inscribir el nombre del ganador en la bandeja de plata que custodia en sus vitrinas durante todo el año el Café Iruña. Al finalizar la disputa, los equipos comparten comida de hermandad en la Sociedad Bilbaina.



Osertz Alday
Remero veterano de Deusto

«Ingenieros es favorito, pero tendrán que sufrir para ganarnos»

Osertz Alday es el remero más veterano de la tripulación de Deusto y de la prueba. Con la presente suma 14 participaciones. Por primera vez, se enfrenta a su hermano menor, así que en cualquier caso la victoria queda en familia.

¿Qué ha cambiado desde su primera participación?

Lo más notable es la mejora de los materiales y embarcaciones y, por supuesto, la calidad del agua de la Ría.

¿Mantiene la misma ilusión?

Siempre he encontrado la excusa perfecta para competir y este año

será remar frente a mi hermano. Por primera vez somos contrarios y en el deporte, aunque suponga luchar contra la naturaleza, al hermano mayor siempre le gusta mantener en su sitio al menor.

¿Dicen que no hay dos sin tres... ¿Deusto volverá a ganar?

Realmente lo veo muy difícil, pues Ingenieros tiene muy buen equipo. Pero, aunque a priori sean favoritos, lo van a tener que demostrar en el agua y sufrir mucho si nos quieren ganar.

¿Qué será esencial para alzarse con la victoria?

Si bien la colocación en la salida es importante, la clave será estar muy concentrados para conjuntarnos lo mejor posible, pues estamos acostumbrados a la remada de nuestros clubes de origen.

Si ganan por tercer año consecutivo, ¿lo celebrarán de forma especial?

Como es tradición ambas formaciones tendremos una estupenda comida en la Sociedad Bilbaina. Si mi equipo es el vencedor, me alegraré de sumar una victoria más para Deusto, y si pierdo, tendré el consuelo de que mi hermano haya ganado.



María Silvestre Cabrera
Directora de Emakunde
Madrina de Deusto

Nacida en Barcelona en 1967, María Silvestre Cabrera es doctora en Ciencias Políticas y Sociología y está especializada en valores político-sociales y

perspectiva de género en las ciencias sociales. Está estrechamente vinculada a la Universidad de Deusto como directora del Máster en Intervención en Violencia contra las Mujeres desde su creación en 2003. Paralelamente fue decana de la Facultad de CC. PP. y Sociología de la UD (2004-2009), directora del Equipo de Investigación 'Deusto Valores Sociales', impulsora de la Línea de investigación en Estudios de Género en Ciencias Sociales y Humanas, y en 2008, pronunció la lección inaugural del centro sobre 'La Universidad ante el reto de la igualdad'. Es presidenta de la Asociación Vasca de Sociología y vicepresidenta de la Federación Española de Sociología.



José Javier Pardo Izal
Responsable de la Regata.
Vicerrector de Comunidad Universitaria e Identidad y Misión. Universidad de Deusto

Una de las características de esta Regata es que trasciende lo meramente deportivo para ser un evento de toda la sociedad bilbaina. Muchas personas están esperando el sano enfrentamiento entre universitarios el Domingo de Ramos para ver un espectáculo único en nuestra, hoy, magnífica Ría. La Universidad no sólo aporta formación e investigación de calidad, sino que también ayuda a recuperar espacios para el ocio y el deporte, así como los valores asociados a ellos. Afrontamos con ilusión renovada esta edición trigésimo primera en la que esperamos revalidar el triunfo del año pasado y volver a marcar nuestro nombre en la bandeja de honor.



Nuevos platanitos
Imagen del atuendo, denominado platanito, que lucirán los remeros en la 31ª edición de la Regata Ingenieros-Deusto, con la imagen y los colores de sus respectivos centros.



Bilboats con la Regata
Bilboats, empresa de servicios náuticos, colabora este año con el PRIDE facilitando la grabación audiovisual de la Regata Ingenieros-Deusto.

Un mago en la espera
Mientras los remeros salen del agua a su llegada al Ayuntamiento para alzarse con la bandeja de plata, el público congregado en la meta podrá disfrutar con la actuación del mago Oliver, de la empresa Ohriginal, regalos diferentes.

Tripulación de Ingenieros

Jorge Bounza 35 años. Pletzia. Ingeniería de Organización Industrial	Arkaitz Goñi 30 años. Ingeniería técnica	Iñigo Aragón 24 años. Ingeniería Técnica en Informática de Sistemas	Mikel Aragón 21 años. Ingeniería Técnica Industrial en Electricidad	Iñaki González 22 años. Ingeniería Técnica en Electrónica	Maialen Arrazola 26 años. Ingeniería Industrial	Manex Aldai 21 años. Ingeniería Técnica
«Vamos con ganas de romper la racha de victorias impuesta por Deusto. Esperamos que haga buen tiempo y que el público nos ayude a ganar».	«Tenemos mucho mejor equipo y si no ganamos, no importa. Lo que vale es dar lo mejor de nosotros para pasar un buen día de remos».	«Tenemos muchas ganas de participar en esta Regata, porque es muy prestigiosa. Lo que peor llevaremos, sin duda, es su larga duración».	«A pesar de ser tan larga, es un verdadero placer para nosotros poder defender a nuestra universidad en una prueba de tal magnitud».	«Espero que por fin este año ganemos a Deusto. Es mi tercer año participando en la prueba y nunca lo he vivido. A ver si a la tercera va la vencida».	«Este año, la tripulación está más equilibrada porque no faltan remeros como en ediciones anteriores, así que seguro que habrá más pique».	«Éste es el primer año que voy a tomar parte en la prueba y aún así espero que ganemos a los de Deusto. Nos jugamos mucho».

Tripulación de Deusto

Andoni Buxan 27 años. Licenciado en Psicopedagogía y Experto en Audición y Lenguaje	Borja Viadero 31 años. Ingeniero en Organización Industrial	Jon Elortegi 33 años. Ingeniero en Informática	Jon Sardón 25 años. Estudiante de Grado en Trabajo Social	Ibon Gaztañasi	Iker Agirresarobe 34 años. Licenciado en Ingeniería Informática	Azael Rodríguez 35 años. Licenciado en Historia
«Para un bilbaíno, remero y estudiante de Deusto la Regata es todo un acontecimiento. Destaca la apertura del Puente de Deusto mientras bogamos. ¡Espero poder pasar a la cabeza de regata!».	«Esta es una regata diferente, que cada año crece y en la que es un orgullo participar, pues permite romper con la rutina de la trainera y competir en banco móvil».	«No sé si me estoy haciendo viejo o qué, pero cada año se me hace más dura... Hay más pique que nunca, los dos botes salimos siempre a ganar».	«Es una regata diferente a las de la temporada: por el recorrido, los compañeros y el público. Desconozco cómo está el rival, pero seguro que les ganaremos».	«Al igual que nosotros, el equipo rival tiene un bloque consolidado formado por remeros de gran nivel. Logramos las dos últimas victorias peleando y este año no será diferente, ¡les costará ganarnos!».	«Este año Ingenieros tiene un equipo más completo y parten con la ventaja de la elección de orilla. Aún así, saldremos a por todas y si cometen algún error, trataremos de aprovecharlo».	«Afronto esta edición con la ilusión de la primera vez. Esta prueba cautiva cada vez a más gente y es gratificante oír sus ánimos al pasar bajo el Puente Euskalduna. Me consta que tienen un bote muy competitivo, pero ¡les plantaremos cara!».

Babesleak/Patrocinadores:



Bizkaia TV con la Regata

Bizkaia TV es la televisión oficial de la Regata Ingenieros-Deusto gracias al convenio firmado con el PRIDE. La cadena grabará el desarrollo de la prueba que emitirá el 19 de abril, a las 21.00 h., en el programa 'A por ellos', que dirige Txetxu Ugalde, con los comentarios de algunos de los remeros.

¿Por qué han firmado el convenio? Porque queremos que Bizkaia TV se convierta en la televisión de la Regata. En esta cadena apostamos por todos

los deportes. El fútbol tiene mucho peso entre nosotros, pero citas como la de la Regata suponen reforzar el remo vasco, uno de nuestros grandes valores.

¿Qué destacaría de la prueba? El impresionante desafío que supone remontar la Ría en poco más de veinte minutos. Además, es una de las tradiciones más bilbainas. Es un gran espectáculo.



Bici de siete plazas

Coca-Cola aportará este año un llamativo elemento de animación durante la Regata. Se trata de una singular bicicleta de siete plazas de la empresa Ohriginal, que transitará por los márgenes de la Ría.

En las Ferias de Turismo

La Regata Ingenieros-Deusto se promociona en FITUR, la Feria Internacional de Turismo de Madrid desde hace seis años, de la mano de Bilbao Turismo. Este año, las postales promocionales de la regata también se han repartido en INTUR, la Feria Internacional de Turismo Interior de Valladolid; y en SITC, el Salón Internacional de Turismo de Catalunya, con los textos en castellano, euskera e inglés en los dos primeros casos y con el añadido del catalán en el último.

Ibon Areso
Presidente del Consorcio de Aguas

«Este año la Regata se presenta competitiva»

El presidente del Consorcio de Aguas es incondicional de la prueba y ha sido testigo directo y parte artífice de la recuperación del fluvial en el que se disputa la prueba.

¿Cómo se presenta la Regata este año?
Competida. Ambos centros universitarios están cada vez más implicados en esta regata, en la que Deusto lleva una evidente ventaja en victorias conseguidas. Sin perjuicio de la importancia que tiene para cada uno de ellos la victoria en 2011, es un reto para Ingenieros acortar esa distancia.

'Domingo de Ramos, domingo de remos'. Toda una tradición...

Sí, considero que es una tradición ya consolidada en Bilbao. No tiene la antigüedad de otras como Santo Tomás, San Blas, Santa Águeda... pero está camino de consolidarse como uno de los eventos tradicionales que jalonan el calendario bilbaíno.

¿Habrá sorpresas o es difícil innovar tras 31 años de duelo?

Cuando han pasado tantos años desde su nacimiento, es más apropiado hablar de una evolución que de innovaciones propiamente dichas. En este sentido, una de las principales –que considero que va por el buen camino– es la vinculación auténtica de los remeros con esos centros, evitando las tentaciones que se han producido de realizar fichajes encubiertos como estudiantes.

¿Tiene una postura neutral o apuesta por una tripulación?

Aunque políticamente no sea nada correcto decirlo, me siento más próximo a Ingenieros, ya que en esa Escuela realicé mi primer curso de arquitectura que en aquella época era común; y, por otro lado, prefiero, en beneficio de la Regata y del espectáculo, que se vayan acortando las distancias en victorias conseguidas a fin de dotar a la misma de una mayor emoción.



Jesús Miguel Ceberio
Consejero Delegado de Guardian

«Creo que sería bueno para la competición que se equilibrara el palmarés entre Ingenieros y Deusto»

El máximo responsable de la empresa Ildiana, que cuenta con empleados formados en ambos centros universitarios, explica que así «aumentarían tanto la emoción y expectación que levanta la Regata entre el público como el ánimo de las tripulaciones y su competitividad». Además, invita al público a disfrutar del ambiente «en un entorno precioso y espectacular».

Un año más, Guardian mantiene su apoyo a la Regata Ingenieros-Deusto. ¿Qué destaca de esta consolidada prueba universitaria?

Creo que es importante resaltar el esfuerzo de preparación, constancia y dedicación que se exige, por un lado, a las tripulaciones participantes y a los centros universitarios, y, por otro, a las personas que organizan el evento año tras año y cada vez con más éxito.

¿Cuál es su emplazamiento preferido?

Me gusta la zona cercana al Puente de Deusto y al Museo Guggenheim, en donde se puede disfrutar, no sólo de un entorno precioso, sino también espectacular cuando se abre el Puente de Deusto al paso de las embarcaciones. También me gustan el ambiente de la meta y el reconocimiento a las tripulaciones participantes en la Regata.

¿Qué hace falta para alzarse con la victoria?

Hace falta mucho entrenamiento previo



y mucha constancia. El espíritu de sana competencia, el ganar, el pasarlo bien a pesar del duro esfuerzo, el reconocimiento...; son cuestiones importantes para muchas personas en su vida profesional y particular.

Aunque suele mantenerse neutral, Deusto ha logrado dos victorias consecutivas. ¿Habrá una tercera o este será el año de Ingenieros?

En mi opinión, sería bueno para la competición que se equilibre el palmarés de Deusto e Ingenieros. De esta forma aumentarían tanto la emoción y la expectación que levanta la Regata entre el público, como el ánimo de las tripulaciones y su competitividad.

¿Cómo animaría al público a abarrotar las márgenes de la ría?

Quienes han asistido en otras ocasiones ya saben lo mucho que se puede disfrutar del espectáculo y del ambiente que se genera en el centro de Bilbao. Para aquellos que no conocen la prueba, decirles, además, que es apto para niños y mayores, a una buena hora de la mañana del domingo, que pueden pasarlo estupendamente y que está al alcance de todos los bolsillos, pues es gratuita.



La imagen de la Regata en los dos centros universitarios

El PRIDE calienta motores en la Universidad de Deusto y en la Escuela de Ingeniería desde días antes a la Regata. En ambos centros, se colocan sendos murales de vidrio laminado realizados por Guardian, que muestran diferentes momentos de la disputa deportiva del año. En esta ocasión, los paneles reproducen dos momentos de la prueba: el paso frente al Paraninfo de la UPV/EHU y la subida de la embarcación a hombros de los remeros, una vez concluida la afrenta.



**Una ría
Dos universidades
Una tradición**

Un desafío más allá de lo intelectual



**EL CORREO PATROCINADOR DE LA
REGATA INGENIEROS-DEUSTO**