



www.laregata.org

38ª Regata Ingenieros-Deusto

Viernes de Pasión - 23 de marzo de 2018 a las 18.00h

Cuadro de Honor

Año	Ganador	Tiempo	Diferencia
1981	D	26:01	23"
1982	D	27:14	16"
1983	D	29:32	57"
1984	D	28:35	1'24"
1985	D	27:16	24"
1986	D	27:55	1'
1987	D	28:55	1'44"
1988	I	24:48	2'19"
1989	D	27:45	1'
1990	I	26:36	59"
1991*	D	21:13*	(38")
1992	D	23:48	26"
1993	I	24:31	2'21"
1994	I	27:44	1'58"
1995	I	23:32	1'12"
1996	I	27:21	7"
1997	I	26:07	8"
1998	D	23:49	27"
1999	I	26:20	18"
2000	I	28:28	1'10"
2001	D	27:08	57"
2002	D	24:29	31"
2003	D	28:21	37"
2004	D	24:16	21"
2005	I	27:44	37"
2006	I	Decisión arbitral	
2007	D	24:28	5"
2008	I	23:38	25"
2009	D	24:23	12"
2010	D	23:50	1'3"
2011	D	23:45	14"
2012	D	24:34	41"
2013	I	24:25	7"
2014	D	22:52	32"
2015	D	Decisión arbitral	
2016	D	22:14	36"
2017	D	25:00	58"

Resultados

Ingenieros: 14 victorias Deusto: 23 victorias
*Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.



José Ángel Iribar Padrino de Ingenieros

Emblemático portero del Athletic de Bilbao, 'El Chopo' es un óptimo representante del espíritu del equipo azul.

Teresa Laespada Madrina de Deusto

Diputada de Empleo, Inclusión Social e igualdad

Desafío en azul y rojo para Viernes de Pasión

Todo está preparado para el Viernes de Pasión. Las tripulaciones listas, las embarcaciones y los remos a punto, la fecha marcada en rojo en el calendario -23 de marzo a las 18.00 horas-, lo más importante, el desafío lanzado para dar comienzo a «uno de los eventos más prestigiosos de Bilbao», como describió José María Gorostiaga, presidente y fundador del PRIDE, club promotor de la regata.

Tal y como manda la tradición, el Museo Marítimo fue escenario de uno

de los momentos más importantes previos a la cita en la ría, el desafío de la tripulación azul de la Escuela de Ingeniería de Bilbao a la escuadra roja de la Universidad de Deusto. Apelando al espíritu de su padrino, el emblemático portero del Athletic José Ángel Iribar alias 'El Chopo', Irigo Fuentres, estudiante de Ingeniería Marítima y bogador del equipo azul, arrancó la ceremonia con el desafío a los vigentes campeones: «Con el espíritu de 'El Chopo' vamos a agarrar con fuerza y destreza

los remos que, a fuerza de paladas, nos llevarán a la victoria. Y es que el aliento de un mito gigante como Iribar nos inspirará y animará». Su padrino, que no pudo estar presente y que estuvo representado por Enrique Amezua, director de la Escuela de Ingeniería de Bilbao, recibió «con honor» el encargo de representarles y añadió su deseo de «estar en la regata para daros ánimo». Jon García, estudiante de Derecho y bogador de Deusto, recogió el guante para, haciendo repaso por famosas

películas como Matrix, mostrar que no se achantan. «Toma la píldora azul y el cuento termina, toma la roja y permaneces en el país de las maravillas. Recuerdo que Neo tomó la roja, el color de la tripulación deustense, que habla de la verdad de la historia de la regata», apeló. A él se añadieron las palabras de su madrina Teresa Laespada, diputada de Empleo, Inclusión Social e Igualdad: «vamos a ganar».

Un desafío que se oficializó con el lanzamiento del remo y tras el que llegó otro de los momentos más especiales de la ceremonia, el lanzamiento de la moneda de dos pesetas acuñada por el Gobierno vasco en la República con la que se decidió que será la tripulación de Deusto la que elija calle el día de la regata.

Bizkaiaren alde arraun eginez Remando por Bizkaia



Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consortio de Aguas Bilbao Bizkaia



www.consorcioideaguas.eus



Apúntate al boletín de noticias de la Regata

A través de la página web de la Regata (www.laregata.org) te podrás suscribir al boletín de noticias de la Regata.

O si lo prefieres síguenos en facebook en la página de la Regata o a través de twitter.

Serás el primero en estar al día de las noticias de la Regata



Otras fechas de de la regata

La Regata de este año 2018 se celebrará en viernes. Esta será la undécima vez que se celebre en ese día de la semana. Las treinta y siete anteriores regatas se celebraron respectivamente 10 veces en viernes, 6 veces en sábado, 16 veces en domingo, 2 veces en martes y 3 veces en jueves.

Ramón Zamalloa

Ramón Zamalloa es de los pocos de su generación que aún rema. «Estoy en Veteranos en Getxo». De su época como bogador en la regata recuerda la diferencia de nivel entre Ingenieros y Deusto. «Yo participé durante cinco años a partir del 83 y nunca conseguimos ganar. Había más alumnado para elegir remeros y además nuestra carrera era muy dura, por lo que muchos teníamos que dejar de remar para poder estudiar y se completaba la tripulación como se podía. De los ocho que bogábamos, igual 2 o 3 iban sin entrenar o ni sabían remar». Entonces solo participaban estudiantes de San Mamés, mientras que luego se extendió a otras facultades de Ingeniería. «Eso hizo que tuviéramos años buenos, a ver si este se puede romper la racha y volvemos a alzarnos con la victoria».

:Origen:

La Regata Ingenieros-Deusto nació en 1981 como resultado del desafío deportivo que la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales formuló a la Universidad de Deusto.

:Recorrido:

Empieza en Erandio y termina frente al Ayuntamiento de Bilbao, sobre una distancia de cuatro millas náuticas (7.408 metros).



Mikel Barturen

Entrenador de la Escuela de Ingeniería

«Falta que sea atractivo para las televisiones»

Este año la Regata se celebra de nuevo en viernes y por la tarde, ¿cómo notasteis el cambio el año pasado?

Pues la verdad es que el año pasado nos vino mal el cambio. Es broma, el resultado no tuvo nada que ver. El problema es compaginar la regata con el trabajo, por lo demás el cambio es bien recibido.

El año pasado ganó Deusto por tercera vez consecutiva, ¿cómo afrontáis este año?

Con las ganas de revancha propias de estos últimos resultados.

El año pasado dolió con la facilidad con la que nos ganaron, y eso que los equipos eran teóricamente similares.

Con 38 ediciones a cuestas, es un evento asentado en Bilbao, ¿a qué crees que se debe el éxito año tras año?

El éxito radica en que la Escuela de Ingeniería y la Universidad de Deusto son dos instituciones muy arraigadas en la ciudad, y la gente por lo general tiene relación con alguna de ellas o con ambas, por lo que se siente identificada con

alguno de los equipos.

¿Qué deberían tener en cuenta los organizadores para renovar el evento de cara a próximas ediciones?

Si por mi fuera, haría una regata de Sprint entre el puente Zubizuri y el Ayuntamiento de Bilbao. Es ir contra la tradición, pero sería un espectáculo enorme para el público, y muy atractivo para las televisiones, que es lo que le hace falta a esta regata.

¿Qué te motiva a seguir participando?

La principal para mí es dar a conocer la modalidad de banco móvil o remo olímpico. Ojalá consigamos la repercusión de otros deportes y podamos mostrar lo espectacular que puede llegar a ser.



Ernesto Cilleruelo

Responsable de la Regata en la Escuela de Ingeniería de Bilbao

Celebramos la 38ª edición de un acontecimiento deportivo que se ha convertido en todo un clásico de la Semana Santa bilbaína. Nuestros remeros volverán a batirse, a fuerza de paladas, en una competición universitaria marcada por el gran nivel deportivo, una sana rivalidad y el ambiente festivo que llena los márgenes de la ría de público animando a los bogadores.

En un año en el que la agenda

bilbaína está llena de grandes eventos como las finales de los torneos continentales que convertirán a nuestra ciudad en la capital del rugby mundial, nuestra regata destaca por ser un evento deportivo con gran tradición y basado en la hermandad entre dos instituciones universitarias con más de 100 años de historia.

Un recorrido de cuatro millas náuticas que discurre por la arte-

ria acuática bilbaína y que ha sido también testigo de la progresiva regeneración de la ría.

Gane quien gane la diversión está garantizada porque ésta es una competición sana en la que el honor es el único premio. Desde aquí quiero animar a bilbaínos y bilbaínas y visitantes a disfrutar de esta regata única que pasa por lugares tan emblemáticos como el Palacio Euskalduna o el Museo Guggenheim. Boga boga ikasleak.

Tripulación de Ingenieros



Iñaki Arrieta Galdós

30 años
Ingeniería Mecánica



Mikel Aragón Virto

37 años
Ingeniería Mecánica



Maialen Arrazola

32 años
Ingeniería Mecánica



Iñigo Fuertes

26 años
Ingeniería Marina



Meltxor Amunarriz

22 años
Ingeniería Marina



Ibai Laboa

22 años
Ingeniería Mecánica



Martxel Alday

20 años
Ingeniería Mecánica



Mikel Pedrosa Gómez

25 años
Ingeniería Energía Sostenible



Imanol Iradi

24 años
Ingeniería Civil

La celebración de esta regata es posible gracias a / Estropada hau honakoei esker egingo da:

TITLE SPONSOR


Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa
Consortio de Aguas Bilbao Bizkaia

OFFICIAL PARTNERS


Ayuntamiento de Bilbao


COMMON PARTNERS

 **BILBAO BIZKAIA** be basque
 **Bizkaiko Gurutze Gorri** Cruz Roja Bizkaia
 **RADIO POPULAR**
 **DERBY**
 **VICEMOTO**

:El premio:

La Bandeja de Plata de la Regata es el registro oficial de victorias en la Regata. Cada centro tiene el honor de inscribir la fecha en la que obtuvo la victoria

:Himno:

Compuesto por Josep Mut con ocasión de la celebración de la 25ª edición de esta Regata, es una pieza conmemorativa en la que se describe el magno acontecimiento de principio a fin.



Azael Rodríguez
Entrenador de la
Universidad de Deusto

«Estaría bien dar cabida a un bote femenino»

El año pasado ganasteis por tercera vez consecutiva, ¿cómo afrontáis este año?

Con la misma, o si cabe más, ilusión. Las regatas se suelen ganar por ciclos, así que a ver si podemos ganar este año también.

¿Cómo ves al equipo este año?

Pues mantenemos el bloque del año pasado... con alguna nueva incorporación joven, así que es una combinación de juventud y

veteranía. Nos da seguridad y sabía fresca...

¿Cuál es el momento que más te gusta de la Regata?

Sin lugar a dudas el momento en el que nos vamos del bote rival... es cuando ves que el trabajo hecho está dando sus frutos...

Con 38 ediciones a cuestas, es un evento totalmente asentado en Bilbao, ¿a qué crees que se debe el éxito año tras año?

A que es una prueba universitaria y altruista. Es un evento que se

ha asentado por los valores de competición y hermandad entre universidades. Esto gusta en Bilbao

¿Qué deberían tener en cuenta los organizadores para renovar el evento de cara a próximas ediciones?

El dar cabida a un bote femenino en la medida de lo posible o el que se inviten a referentes mundiales como Oxford o Cambridge... yo lo dejo caer...

¿Qué te motiva a seguir participando?

Me motiva el estar de nuevo junto a este equipo sobresaliente tanto en lo humano como en lo deportivo. Es un lujo y un privilegio.

Monedas elección Orilla



Una moneda de dos pesetas acuñada por el Gobierno Vasco en tiempos de la República es la encargada de otorgar el derecho a elegir calle el día de la Regata. El sorteo se celebra el día del desafío sonriendo la suerte en esta edición a la tripulación de la Universidad de Deusto.

Jorge Aranzabe

Exbogador de Deusto y muy vinculado a la organización de la regata, Jorge Aranzabe tuvo la suerte de surcar la ría en 1987, alzándose con la victoria. «Las cosas han cambiado mucho. Recuerdo que entonces, el consulado estaba hundido enfrente del ayuntamiento y había una bolsa que lo señalizaba. Estábamos entrenando y el que estaba detrás no conocía la zona y pensó que era una bolsa sin más, y chocamos y rompimos la embarcación. El remo también se ha profesionalizado mucho. De hecho en mi época solo podían remar estudiantes y ahora también licenciados».



Juan J. Etxeberria Sagastume

Vicerrector de Comunidad Universitaria, Identidad y Misión
Universidad de Deusto

El 23 de marzo, a las 18.00 horas, salida de la 38.ª Regata Ingenieros-Deusto. Dos embarcaciones, dos tripulaciones, dos universidades y orillas enfrentadas, una frente a la otra en cuya confrontación en apariencia solo puede ganar una. Situados en esa lógica, desde Deusto, estaríamos pensando en agrandar la ya abultada diferencia de 23-14 victorias a favor de los tomateros. Pero con el tiempo hemos aprendido otras dinámi-

cas más acordes con estas instituciones. Así la regata no se resuelve en la simple alternativa de ganar o perder, sino que se sitúa en una perspectiva diferente, y tal vez mucho más rica. Veamos, en esta pugna ganamos todos sin tener que enfrentarnos... a condición de que nos unamos en el esfuerzo: nosotros, como instituciones universitarias que se hacen presentes en la ciudad, sus habitantes que ven

cómo se rema a favor del futuro, y tal vez, la misma sociedad si advierte en esta regata una actitud más inclusiva y rica que la de la exclusión que tanto daño hace a las personas discriminadas. Así que tal vez deberíamos hablar, no tanto del enfrentamiento entre dos botes, dos tripulaciones, dos universidades y dos orillas, sino de una única ciudad y de sus ciudadanos a quienes sirven estas instituciones.

Tripulación de Deusto



Beñat Egiazu
24 años
Doble Grado en CAFyD y Educación Primaria



Iker Agirresarobe
41 años
Ingeniero informático



Erik Expósito
24 años
Grado en Educación Primaria, mención en Educación Física



Beñat Amunarriz
20 años
Estudiante de doble Grado en CAFyD y Educación Primaria



Julen Castrillón
27 años
Grado en Educación Primaria



Galder Ezponda
26 años
Graduado de Educación Primaria especialidad Educación Física



Hegoi Monge Bahón
33 años
Psicología



Osertz Aldai
41 años
Humanidades y Empresa. Máster en Gestión Financiera de Pymes



Iñigo Collazo
32 años
Humanidades y Empresa



Jon García Portilla
33 años
Derecho Económico, Máster Acceso a la Abogacía



Bikendi Alza Piriz
25 años
Grado de Educación Primaria e Infantil

Platanitos con imagen de la Carola

La Regata Ingenieros-Deusto estrena equipación deportiva. Así, los bogadores de los Centros Universitarios lucirán en el pecho y en la espalda una imagen de la Carola. Cada año se elegirá un monumento característico de Bilbao para ser imagen de la regata y aparecer en los equipajes de ambos equipos.



Chaquetas para el desafío



Los bogadores que leen el desafío llevan unas chaquetas realizadas en Derby. Roja para la Universidad de Deusto y azul para la Escuela. Las chaquetas de estilo inglés homenajean de ésta manera a la Oxford Cambridge, regata inspiradora de la Ingenieros-Deusto.

Las chaquetas estarán expuestas en la tienda de Derby a partir de éste miércoles hasta el día del desafío. Una vez pasado el desafío la intención es que estén expuestas hasta el día de la Regata.



Ricardo Barkala

Presidente del Consorcio de Aguas Bilbao-Bizkaia

«Esta prueba es patrimonio inmaterial de Bilbao»

Edición 38 de la regata, ¿cómo ha evolucionado en los últimos años?

Es una prueba deportiva de enorme tradición que ha ganado en espectacularidad y en vistosidad en una ría medioambientalmente recuperada. Además, tengo la impresión de que se ha socializado, ya que cada vez son más quienes, independientemente de que tengan o no relación con la Escuela de Ingeniería o la Universidad de Deusto, se acercan al cauce para disfrutar de la regata y se emocionan con una competición impecable.

¿Dónde reside su éxito?

Creo que bilbaínas y bilbaínos apreciamos nuestro patrimonio, y esta regata es patrimonio inmaterial. Por un lado, hablamos de un deporte bonito y espectacular, pero confluyen otras variables que tienen que ver con nuestra historia, con dos instituciones señeras de la villa que tienen que ver con nuestra ría, de la que podemos sentir orgullo bilbaíno. Tanto ahora como presidente del Consorcio de Aguas como en mis anteriores responsabilidades, nunca he dejado de admirar el encomiable trabajo que se ha hecho durante casi cuatro décadas para la recuperación ambiental de este cauce. Antaño era una cloaca y vivíamos de espaldas a ella, ahora vertebró la ciudad y nos enriquece de muchas formas.

¿Qué supone la regata para la puesta en valor de la ría?

Cuatro décadas después de poner en marcha el Plan Integral del Bilbao Metropolitano la vida animal y vegetal ha vuelto a ella y ahora es apta para actividades náuticas y de recreo. La consolidación de eventos es una buena noticia porque nos permite poner en valor un espacio que ofrece nuevas posibilidades y el reto de su adecuada dinamización para generar beneficio económico y calidad de vida.

El Nervión se está convirtiendo en protagonista de grandes citas deportivas y de ocio, ¿qué valoración hace?

Hay un gran interés de instituciones y agentes privados para que sea así, de ahí que debemos seguir colaborando y trabajando conjuntamente para que la calidad de las aguas sea cada vez mejor y que todos los usos puedan convivir con garantías. Actualmente existen aún limitaciones sanitarias y no podemos olvidar que la ría no es una de las estupendas playas de nuestra costa y debemos actuar con prudencia y sentido común. En todo caso, es un marco inmejorable para celebrar esta regata, así que tenemos que disfrutar del espectáculo.

¿En qué proyectos están trabajando para seguir potenciándola?

Seguimos trabajando para tener en nuestro ámbito de gestión un saneamiento avanzado. La normativa europea cada vez es más estricta en materia de aguas residuales y por ello estamos construyendo la red de tanques de tormentas para optimizar las redes de saneamiento y evitar alivios de aguas sin tratar a cauces o al mar. Esto conllevaría una mejora medioambiental del medio receptor.



Jon Ruigómez

Director del Museo Marítimo Ría de Bilbao

«La regata potencia el papel de las universidades en la sociedad»

¿Su momento favorito de la regata?

Me parece especialmente emotivo el desafío.

¿Qué valores cree que promueve?

Además del deporte, también contribuye a potenciar el papel de las universidades en la sociedad y coloca a la ría en el centro de la actividad acuática, deportiva y lúdica de la ciudad. Un cauce que siempre ha sido industrial, desde el que han salido importantes rutas comerciales marítimas a Europa y que ahora se reinventa a través del ocio.

Precisamente, ¿cómo ha cambiado la ría la vida lúdica de la ciudad?

Cuando la regata comenzó su andadura la ría no estaba tan limpia como hoy. Ahora que sí lo está y tenemos cantidad de actividades, podemos disfrutar de un cauce medioambientalmente recuperado que permite que estas actividades sean mucho más satisfactorias.

¿Qué papel ha jugado el Museo Marítimo en esta transformación?

Además de ser el garante del patrimonio, la historia marítima de la ciudad y de la cultura que ha sido el origen de Bilbao y Bizkaia, ha sido testigo del cambio en el que hemos pasado de ser una ciudad industrial y portuaria a una de servicios, cultura y ocio que permite estas actividades que hace unos años eran impensables.

En este sentido, ¿cómo cree que seguirá evolucionando ese cambio?

La ría va a tener cada vez más actividad. Los ciudadanos nos hemos acercado a ella poco a poco y seguirá siendo un punto de conexión con el mar al que irán llegando muchas actividades y a la que nos vincularemos más. Aunque históricamente siempre lo hemos estado. La ría era un hervidero de industria, economía y comerciantes que hoy se ha reconvertido. Y en ese cambio está plenamente insertado el Museo Marítimo desde el momento en el que se instaló en los diques del Astillero Euskalduna, que este 2018 cumplen 150 años. Ése es el papel del museo, que este año celebra su 15 aniversario, hacer de enlace entre el pasado y el futuro de Bilbao bajo esa tela de la cultura marítima.

¿Cómo se van a celebrar los 15 años?

Nos encontramos en un buen momento de cambio en el que estamos redefiniendo nuestro proyecto. En los próximos meses, además de nuestra actividad habitual destacan proyectos como ERAIN, taller de carpintería de Ribera, orientado a la restauración de los barcos del exterior, y la próxima apertura del Port Center, un Centro de Interpretación del Puerto. Aunque la mejor manera de celebrarlo es con el apoyo de nuestros amigos, que son muchos y esperamos sean más.

Para ponerle en un aprieto, ¿se atreve a dar un ganador de la regata?

Debería ser políticamente correcto, pero me voy a mojar y voy a apostar por Deusto, que es donde estudié.

INGENIEROS

DEUSTO

CON EL DEPORTE. CONTIGO



EL CORREO

PARTE DE TI ZURE BAITAN

PATROCINADOR DE LA REGATA INGENIEROS-DEUSTO