

Cuadro de Honor

Año	Ganador	Tiempo	Diferencia
1981	D	26:01	23"
1982	D	27:14	16"
1983	D	29:32	57"
1984	D	28:35	1'24"
1985	D	27:16	24"
1986	D	27:55	1'
1987	D	28:55	1'44"
1988	I	24:48	2'19"
1989	D	27:45	1'
1990	I	26:36	59"
1991*	D	21:13*	(38")
1992	D	23:48	26"
1993	I	24:31	2'21"
1994	I	27:44	1'58"
1995	I	23:32	1'12"
1996	I	27:21	7"
1997	I	26:07	8"
1998	D	23:49	27"
1999	I	26:20	18"
2000	I	28:28	1'10"
2001	D	27:08	57"
2002	D	24:29	31"
2003	D	28:21	37"
2004	D	24:16	21"
2005	I	27:44	37"
2006	I	Decisión arbitral	
2007	D	24:28	5"
2008	I	23:38	25"
2009	D	24:23	12"
2010	D	23:50	1'3"
2011	D	23:45	14"
2012	D	24:34	41"
2013	I	24:25	7"
2014	I	22:52	32"
2015	D	Decisión arbitral	
2016	D	22:14	36"
2017	D	25:00	58"
2018	D	25:59	73"
2019	D	23:30	8"
2022	I	23:38	42"
2023	D	24:22	22"
2024	D	25:02	17"
2025	I	31:02	16"

Resultados

Ingenieros: 16 victorias Deusto: 27 victorias

*Regata acortada a tres millas a causa del mal tiempo.

44ª Regata Ingenieros-Deusto

Viernes de Pasión - 27 de marzo a las 18.00h



El Desafío calienta motores: Ingenieros y Deusto listos para el duelo en la Ría

La Escuela de Ingeniería de Bilbao acogió el tradicional acto del Desafío de la Regata Ingenieros-Deusto, el momento simbólico que cada año escenifica el enfrentamiento deportivo entre las dos tripulaciones antes de su esperado duelo en la Ría de Bilbao, que tendrá lugar el viernes 27 de marzo, a las 18.00h.

El Aula Magna del centro reunió a miembros de ambas tripulaciones, representantes institucionales, colaboradores y comunidad universitaria en un acto que sirve como antesala de una de las tradiciones deportivas

universitarias más arraigadas de la ciudad. Esta edición sigue estando marcada por su compromiso con la igualdad y el reconocimiento del talento sin distinción de género. Así lo expuso el presidente y fundador de la Regata José María de Gorostiaga, quien confirmó que en la 44ª edición ambas tripulaciones serán mixtas, aunque el objetivo para futuras ediciones es lograr que bogueen un ocho femenino y uno masculino.

Con la expectación reflejada en los rostros de las aficiones presentes, los capitanes procedieron a la lectura del

tradicional texto del Desafío. En representación de Deusto y como tripulación no ganadora de la anterior edición, Izaskun Etxaniz fue la encargada de lanzar el Desafío, arropada por su madrina Idoia Postigo, directora de Bilbao Metrópoli 30.

En su intervención, Izaskun reconoció con deportividad la victoria de Ingenieros en la pasada edición, pero subrayó que el balance histórico sigue favoreciendo a Deusto. Entre bromas y guiños a sus rivales, señaló que las victorias de Ingenieros «merecen ser enmarcadas, porque nunca se sabe

cuántos años pueden pasar hasta la siguiente». Con ese espíritu competitivo y confiando en que la ría vuelva a teñirse de rojo, lanzó oficialmente el Desafío. Asier Larrazabal, en nombre de Ingenieros, recordó la victoria lograda en la pasada edición y aseguró que su equipo ha «optimizado el algoritmo de la palada» y llega dispuesto a ejecutar «el programa de la victoria sin errores de compilación».

La tripulación de Ingenieros no pudo contar con la presencia de sus madrinas, las jugadoras del Athletic Club Femenino Sara Ortega y Jone Amezaga, quienes no pudieron asistir. En representación del Athletic acudió Javier Ucha, responsable de relaciones externas del club, quien recogió las bandas en nombre de las madrinas y confirmó su presencia en la Regata.



Sara Ortega y Jone Amezaga
Jugadoras del Athletic Club de Bilbao



Idoia Postigo
Directora de Bilbao Metrópoli 30



% 100 URA GARA SOMOS 100% AGUA





:Origen:

La Regata Ingenieros-Deusto nació en 1981 como resultado del desafío deportivo que la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales formuló a la Universidad de Deusto.

:Recorrido:

Empieza en Erandio y termina frente al Ayuntamiento de Bilbao, sobre una distancia de cuatro millas náuticas (7.408 metros).



¡Síguenos en Instagram!
@regataid

Visita nuestra cuenta. No te querrás perder nuestras publicaciones. Te invitamos a formar parte de nuestra comunidad de amigas y amigos de la Regata. No olvides que a través de la web de la Regata (www.laregata.org) te podrás suscribir al boletín de noticias de la misma. O si lo prefieres síguenos en Facebook o a través de Twitter. Serás el primero en estar al día de las noticias.



Iñigo Martínez de Alegría

Entrenador de la Escuela de Ingeniería

«Nos gustó que las primeras chicas ganadoras sean de Ingeniería»

El año pasado os llevasteis la victoria después de dos derrotas consecutivas, ¿cómo lo vivisteis?

Siempre es bueno que no se vayan en el marcador demasiado, porque son 27 victorias de Deusto y 16 nuestras. Lo que más nos gustó fue que era la primera vez que remaban chicas y que las primeras chicas que hayan ganado sean de la Escuela de Ingeniería.

Este año se repite la regata mixta, ¿cómo está siendo la experiencia de abrirla a las chicas?

La verdad es que es una gozada poder entrenar todos juntos. El remo es un deporte privilegiado en el sentido de que se pueden competir, siempre y cuando el número de chicos y chicas sea el mismo en ambas embarcaciones. De hecho, en las próximas Olimpiadas va a haber ocho mixtos, la modalidad que estamos utilizando es modalidad olímpica. Y estamos disfrutando mucho en los entrenamientos.

¿Cómo ves a la tripulación?

Competitiva, yo creo que les vamos a plantar cara. Nunca sabemos Deusto con qué puede venir y siempre viene con tripulaciones muy potentes, pero nosotros tene-

mos un equipo bastante equilibrado y sobre todo, aunque no somos un muy fuertes, sí somos un equipo en el que todos los remeros tienen experiencia en banco móvil y esto siempre es un puntito a favor.

El ambiente es uno de los puntos fuertes de la regata, ¿qué es lo que la hace tan especial?

Varias cosas. Lo primero es que sea entre dos universidades tan emblemáticas. Es muy bonito y estos días aquí se nota que los alumnos ya están pensando a ver si podemos ganar. Otra cosa que también es muy especial es que las competiciones que solo se hacen una vez al año, y con solo dos adversarios, son unas competiciones a todo o nada, o ganas o pierdes, y en tu cabeza solo cabe ganar.

Tripulación de Ingenieros



Asier Larrazabal
24 años
Grado en Ingeniería Informática



Erroxe Aunarriz
20 años
Ingeniería Ambiental



Unai Jerico
21 años
Ingeniería Electrónica



Irati Laguardia Zunzundegui
20 años
Ingeniería Biomédica



Paula Díaz-Maizkurrena
32 años
Ingeniería Ambiental



Josu Lastra
20 años
Ingeniería Mecánica



Eneritz Martiarena
23 años
Ingeniería Mecánica y Electrónica



Aitor Rodríguez
26 años
Ingeniería Automoción



Asier de Prado
20 años
Ingeniería Civil



Asier Barayazarra
21 años
Ingeniería Mecánica



Jone Laguardia
18 años
Ingeniería Informática



Julen Martínez
20 años
Ingeniería Electrónica



Haizea Buj
19 años
Ingeniería Civil



Aitor Gondra
Timonel

«El año pasado no solo ganamos, rompimos una barrera en la ría: tener las primeras remeras campeonas a bordo. Remar juntas es ya una realidad y saldremos a revalidar el título, dando otra palada hacia un nuevo objetivo, un 8+ íntegramente femenino vistiendo los colores de la Escuela.»



Charles Pinto
Director de la Escuela de Ingeniería de Bilbao

Representar a nuestra Escuela en una nueva edición de la Regata Ingenieros-Deusto es, ante todo, un motivo de orgullo. Esta regata forma parte de nuestra identidad como comunidad universitaria y simboliza algo que define profundamente a la ingeniería: la capacidad de avanzar juntos hacia un objetivo común. Esta cita en la ría se ha consolidado como una tradición que une generaciones de estudiantes, profesorado, personal administrativo. No es solo una prueba deportiva; es una expresión

de pertenencia, compromiso y trabajo en equipo. En cada palada hay coordinación, esfuerzo y confianza, valores que sustentan nuestra labor académica y profesional. Este año, volvemos a apostar por el ocho mixto, reflejo de una Escuela que cree en la diversidad y en la igualdad de oportunidades. La presencia de mujeres en aulas y equipos no deja de crecer, y queremos que esa realidad esté también visible en un evento tan emblemático como la Regata. La ingeniería nece-

sita talento sin etiquetas, y nuestro compromiso es seguir construyendo un entorno donde todas las personas puedan desarrollar su vocación en igualdad.

La Regata Ingenieros-Deusto es tradición, pero también es evolución. Es memoria y es futuro. Sigamos remando juntos, dentro y fuera del agua, para fortalecer una Escuela abierta, inclusiva y preparada para afrontar los desafíos que vienen.

Nos vemos en la Ría.



44ª REGATA INGENIEROS DEUSTO

VIERNES DE REMO 27 DE MARZO de 2026 | ARRAUN OSTIRALA 2026ko MARTXOAK 27



La celebración de esta Regata es posible gracias a:
Estropada hau honakoei esker egingo da:

TITLE SPONSOR



OFICIAL PARTNERS



COMMON PARTNERS





:El premio:

La Bandeja de Plata de la Regata es el registro oficial de victorias en la Regata. Cada centro tiene el honor de inscribir la fecha en la que obtuvo la victoria

Algunos récords:

Tiempo récord de la Regata: 22 minutos y 14 segundos. Deusto 2016
Tripulación más joven: Ingenieros 1990 con 19 años y 5 meses
Tripulación más veterana: Deusto 2013 con 33 años y 1 mes



Maialen Mielgo Rodero

Entrenadora de la Universidad de Deusto

«Si Ingenieros quiere repetir victoria, va a tener que sufrir»

El año pasado logró la victoria la Escuela de Ingeniería, ¿cómo os planteáis este año la Regata?

El año pasado Ingenieros ganó la regata, pero para nosotras ya fue una victoria poder remar con una representación íntegra de mujeres. Este año las condiciones serán las mismas, pero el equipo tiene más experiencia y muchas mas ganas. El año pasado había dudas sobre quién podía ganar; este año, si Ingenieros quiere repetir victoria, va a tener que sufrir bastante más.

Vais con una tripulación mixta, ¿cómo están siendo los

entrenamientos?

La verdad es que ha sido complicado elegir la tripulación, porque después de que el año pasado se abrieran las puertas a las mujeres, han sido muchas las personas que se han puesto en contacto con Deusto. Es un proceso más exigente, pero también muy ilusionante de cara al futuro. Tenemos un equipo fuerte y los entrenamientos han ido muy bien.

Es tu segundo año como entrenadora, ¿la experiencia es un grado?

La experiencia siempre es una forma de aprendizaje. Me hace

mucha ilusión ver en las chicas nuevas la misma ilusión que tenía yo el año pasado. Además, tengo la suerte de poder guiar esta tripulación junto a Beñat Egiazu, entrenador del equipo masculino, y Guille Ranero, que ayuda con toda la organización. Con ellos todo es mucho más fácil.

¿Qué hace a esta Regata una cita tan especial?

Tiene mucha tradición y para el remo universitario es una oportunidad poco habitual. No hay muchas ocasiones de juntar a gente de distintos sitios para remar una regata así, en la ría de Bilbao y representando a tu universidad. Además, para muchos remeros es una experiencia diferente a la que viven en sus clubes, y eso le da un punto especial.



Beñat Olazabal

Remero

«Berezia da hain historia luzea duen estropada batean parte hartzea. Maite dugun kirolak eta ikasketek topo egitea beti da pozgarria. Aurten, gainera, adin ezberdinetako gizon eta emakumeak elkarlanean ikusteko aukera izango dugu, gorritz jantzita. Harrotasunez hartuko dugu erronka hau, elkartasunaren eta berdintasunaren ispiludena. Martxoaren 27a noiz iritsiko zain gaude, ikuskizun eder bat emateko prest».

Tripulación de Deusto



Izaskun Etxaniz

26 urte
Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren Zientziak



Urdax Antepara Arregi

30 urte
Ciencias de la Actividad Física y del Deporte



Jone Ugarte Casas

19 urte
Fisioterapia



Iker de la Linde García

28 urte
Educación Primaria



Ana Collazos

22 urte
Fisioterapia eta Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren Zientziak



Beñat Egiazu Zubillaga

31 urte
Educación Primaria + CC
Actividad Física y del Deporte



Maialen Mielgo Rodero

23 urte
Lehen Hezkuntza



Ander Makazaga González

28 urte
Educación Primaria + CC
Actividad Física y del Deporte



Guillermo Ranero de Régil

30 urte
Ciencias de la Actividad Física y del Deporte



Beñat Olazabal Garate

21 urte
Euskal hizkuntza eta cultura



Maialen Bengoechea Laguardia

18 urte
Psikologia



Aitziber Irigoras Alberdi

Vicerrectora de Comunidad Universitaria y Agenda 2030 Universidad de Deusto

La Regata Ingenieros-Deusto es mucho más que una competición deportiva. Es tradición, es identidad, es el latido de una ciudad que se reconoce en su ría.

44. edizio honetan, urrats berri bat ematen dugu: lehen aldiz, bi taldeek formato mistoan lehiatuko dute, iaz Deustok aurkeztutako lehen emakumezko tripulazioaren eskutik hasitako bidea finkatuz. Urrats bat gertuago unibertsitate elkarte berdintsuago, anitzago eta biziagoa

lortzeko bidean.

Desde la Universidad de Deusto seguimos comprometidos con los valores que esta regata encarna: esfuerzo colectivo, superación, respeto al entorno y cuidado de nuestra casa común. Nerbioi-Ibaizabal itsasadarra ez da soilik lehiaketa honen eszenatokia; ura denon artean zaindu beharreko ondasuna dela gogorarazten digu.

Onenak irabazi dezala!

La Universidad de Deusto elegirá calle

La elección de la calle para bogar el día de la Regata quedó sellada con el lanzamiento de la moneda a cargo de José María de Gorostiaga, fundador y presidente de la Regata, que otorgó la ventaja a la embarcación de la Universidad de Deusto.

Deusto se impone en el ergómetro

El acto del Desafío tuvo también su parte competitiva. Como ya ocurriera el año pasado, se celebró una prueba de remo indoor con ergómetros, en la que dos parejas mixtas formadas por estudiantes aficionados de Ingenieros y Deusto se enfrentaron en una distancia de 1.000 metros. Los participantes se entregaron al máximo mientras el público animaba con entusiasmo desde sus asientos, siguiendo cada palada con la curiosidad de ver si el resultado podía anticipar lo que sucederá en la ría el día de la Regata.

Tras una carrera muy igualada, fue finalmente Deusto quien se llevó la victoria, cruzando la meta virtual con veinte segundos de ventaja sobre su rival.





**Regata
Viernes,
27 de marzo**



Erroxe Amunarriz
Remera de Ingenieros



Ana Collazos
Remera de Deusto

«Es un deporte de equipo, donde se aprenden muchos valores»

¿Cuándo comenzaste a remar y por qué?

Empecé a remar con 10-11 años, después de hacer un cursillo de verano que daban en el club. Me gustó y seguí desde entonces. En Hondarribia el remo se vive mucho, y eso sin duda me animó a probar el deporte.

Es la segunda regata con participación femenina. Una cita que se consolida.

Sí, yo creo que es muy positivo. Es una buena forma de que el remo femenino también se haga ver. El año pasado ya se dio un gran paso y ahora hay que darle continuidad. Este año los dos equipos serán mixtos, a diferencia del año pasado, así que igualdad de condiciones para los dos equipos. Será bonito de ver.

¿Qué es lo que más te gusta de remar y qué te aporta?

Aparte de entrenar en el agua, el ambiente que hay es muy bonito. Pasamos mucho tiempo juntas y se forman amistades muy bonitas. El remo me aporta muy buenos momentos y mucha tranquilidad. Es muy comprometido, pero saber que casi cada día vas a tener 2-3

horas para entrenar y para ti mismo es un lujo.

¿Tu mejor recuerdo del remo?

No sabría elegir un momento concreto. Me quedo con los campeonatos con todo el equipo y el buen ambiente que había. Siempre hay anécdotas y momentos muy especiales, pero quedarse con uno es difícil.

¿Qué crees que es lo que mejor define a un remero/a?

Las ganas de remar y aportar en un equipo. Creo que es muy importante tener compromiso, ya que si no te tomas las cosas en serio o no intentas hacer las cosas bien, estas condicionando a todo un equipo. También es importante tener paciencia y disfrutar del proceso.

¿Por qué animarías a la gente a remar?

Es un deporte muy bonito y completo. Estás en contacto con el mar, lo cual para mí lo hace especial. Es un deporte de equipo, donde se aprenden muchos valores y se comparten momentos muy emotivos. Además, notas la progresión que vas teniendo. Semana a semana vas mejorando, lo cual es muy satisfactorio.

«El remo me ha enseñado constancia, paciencia y perseverancia»

¿Cuándo comenzaste a remar y por qué?

Empecé a remar hace siete años, que es poco tiempo si se compara con la trayectoria de muchos remeros. Todo fue gracias a la admiración que tenía hacia una persona cercana. Aunque entonces no entendía ni la mitad de la terminología, ya que es un deporte poco común, la emoción con la que me contaba los entrenamientos, su pasión y sus vivencias de las competiciones fueron lo que me llenó de curiosidad.

Es la segunda regata con participación femenina. Una cita que se consolida.

Este año contamos con botes mixtos y es, en verdad, lo que más ilusión me hace, la igualdad entre hombres y mujeres compitiendo a la vez y aportando ambos dentro del mismo bote.

¿Qué es lo que más te gusta de remar y qué te aporta?

La disciplina necesaria para practicarlo, que sea un gran reto, saber que todo el sacrificio acaba dando resultados es lo más gratificante para mí. El remo me ha enseñado constancia, paciencia y perseverancia, virtudes muy importantes que se pueden aplicar en el día a día.

¿Tu mejor recuerdo del remo?

La Concha del 2024, aunque no fuese remera de banco fijo, volví a sentir esa admiración. Estar allí celebrando los logros de mis amigas, vivir la emoción del ambiente y ver la importancia que le daban las remeras a ese evento hizo que recordara lo mucho que me gusta el remo.

¿Qué crees que es lo que mejor define a un remero/a?

Resiliencia. Aunque las cosas no siempre salen bien, un remero siempre sigue trabajando. Es un deporte muy exigente, hay mucho esfuerzo detrás de cada regata y hay que ser conscientes de que a veces los resultados no son inmediatos y de que el progreso no es lineal. Aprendes a afrontar momentos incómodos y difíciles, siguiendo adelante incluso cuando el cansancio y las circunstancias no están a favor.

¿Por qué animarías a la gente a remar?

Creo que puede darte un sentimiento de pertenencia. Formar parte de un equipo así es muy bonito y gratificante, además de todo lo que el deporte aporta físicamente a la salud y al crecimiento personal.

INGENIEROS DEUSTO

CON EL DEPORTE. CONTIGO.

EL CORREO
INFORMACIÓN CON VALOR

PATROCINADOR DE LA REGATA INGENIEROS-DEUSTO